

۱. موضوع بخشنامه: اقامه نماز در پروازها

۲. دفتر صادرکننده: شورای فرهنگی سازمان

۳. شماره بخشنامه: CIR 1100	۴. تاریخ صدور: ۹۶/۲/۱۹	۵. پیوست و ضمیمه: آئین نامه اقامه نماز شماره ۳۶۷-۳۰,۰۱,۱۳۷۵-۵۱۷۳۲۳ ت ۵۱۸۶۷۰-۰۱,۱۲,۱۳۷۵
۶. بخش پاسخگو: شورای فرهنگی سازمان	۷. تاریخ اجرا: ۹۶/۲/۱۹	۸. قوانین مرجع مرتبط: آئین نامه ترویج و توسعه فرهنگ اقامه نماز
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	

۱۱. مقدمه و تاریخچه:

به منظور گسترش فرهنگ اقامه نماز جهت مسافرین بخشنامه نامه ذیل صادر شده است.

۱۲. هدف:

اشاعه فرهنگ نماز

۱۳. فهرست گیرندگان: کلیه شرکت های هواپیمایی

۱۴. مفاد بخشنامه:

به منظور رعایت اوقات شرعی اقامه نماز مسافرین و احترام به شعائر اسلامی، موارد زیر جهت اجرا ابلاغ می شود:

- ۱- تمامی مسافران هواپیماهای ایرانی از تمام مبادی و مقاصد و مسافران خطوط هوایی خارجی که از مبادی ایران و یا به مقاصد درون ایران پرواز می کنند، دارای حق اقامه نمازهای یومیه در شرایط شایسته برخوردار بوده و این حق باید به رسمیت شناخته شده و مورد احترام قرار گیرد.
- ۲- در صورتی که در زمان انجام یک پرواز، وقت شرعی نماز آغاز و در همان پرواز پایان یابد، خطوط هوایی موظف به رعایت موارد زیر خواهند بود: الف) اطلاعات مورد تقاضای مسافران شامل زمان شرعی و جهت قبله را در اختیار مسافران متقاضی قرار دهند. ب) در صورت امکان، مکانی مناسب و ایمن جهت اقامه فریضه نماز به مسافران معرفی نمایند. تبصره: در مواردی که وقت اقامه نماز پس از فرود هواپیما منقضی می شود لیکن فرصت کافی جهت انجام تشریفات ورود به مقصد و اقامه نماز وجود ندارد، رعایت مفاد فوق ضروری است.
- ۳- در صورتی که وقت اقامه نماز، قبل از آغاز برنامه سوار کردن مسافران شروع شود و یا فرصت زمانی اقامه نماز و طول پرواز به گونه ای باشد که اقامه نماز در زمان پرواز امکان پذیر نباشد، سوار نمودن مسافران حداقل ۱۵ دقیقه بعد از ورود به وقت نماز آغاز شود و یا برنامه پرواز به گونه ای تغییر یابد که امکان اقامه نماز پس از فرود و انجام تشریفات ورود به مقصد برای مسافران مهیا شود.
- ۴- در مواردی که رعایت موارد فوق منجر به نقض الزامات ایمنی و به خطر افتادن جان مسافران شود، رعایت الزامات ایمنی ضروری بوده و محدودیت موجود با رعایت احترام و حقوق مسافران به آنها اعلام شده و در خصوص راهکارهای جایگزین، حداکثر همکاری ممکن با مسافران به عمل آید.
- ۵- شرکت های هواپیمایی موظف هستند دستورالعمل ها و فرآیندهای مرتبط با برنامه ریزی و مدیریت پرواز را به گونه ای اصلاح و بازنگری نمایند که مفاد این ابلاغیه در عملیات جاری شرکت ها رعایت گردد.