



۱. موضوع بخشنامه: حداقل دید (Visibility) لازم برای اجرای طرحهای تقرب دقیق و فرود در فرودگاهها

۲. دفتر صادرکننده: معاونت استاندارد پرواز

۳. شماره بخشنامه: 110/FSD/432

۴. تاریخ: ۱۳۹۰/۱۱/۱۱

۵. پیوست و ضمائم:

۶. شماره تماس فرد پاسخگو:

۷. تاریخ اجرا: در اسرع وقت پس از دریافت
بخشنامه

۸. قوانین مرجع مرتبط:

۹. وضعیت بخشنامه های متاثر:

۱۰. شماره بخشنامه های متاثر:

۱۱. شماره مقررات متاثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

شرکت های هواپیمایی - اداره کل مراقبت پرواز شرکت فرودگاه های کشور

۱۵. مفاد بخشنامه:

پیرو بخشنامه شماره 110/ops/416، و با توجه به CAD 3306 بدینوسیله حداقل های عملیاتی طرحهای تقرب دقیق Cat. I به شرح جدول پیوست اعلام میگردد.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

Acceptable Precision Approach Category I minima
Commercial transport aeroplanes (multi-engine aeroplanes)

	Full facilities	Basic facilities
Decision height	200 ft	200 ft
Visibility	800 m	1200 m
RVR	550 m	1200 m
Decision height	201-250 ft	201-250 ft
Visibility	800 m	1200 m
RVR	600 m	1200 m
Decision height	251-300 ft	251-300 ft
Visibility	900 m	1200 m
RVR	650 m	1200 m
Decision height	301 ft and above	301 ft and above
Visibility	1000 m	1500 m
RVR	800 m	1200 m