

۱. موضوع بخشنامه: عملیات زمستانی فرودگاهها (Winter Operation)

۲. دفتر صادر کننده: معاونت هوانوردی و امور بین الملل - دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی

۳. شماره بخشنامه: CIR 1214	۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۵/۱۲/۱۰	۵. پیوست و ضمیمه:
۶. شماره تماس فرد پاسخگو: دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی ۶۶۰۷۳۵۳۴-۰۲۱	۷. تاریخ اجرا: ۹۷/۱/۱	۸. قوانین مرجع مرتبط: CAO.IRI Air OPS, ICAO DOC PART ADR, 9137, ICAO ANNEX 14
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر: حذف بخشنامه ۱۱۱۴	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر: CIR1114	۱۱. مقررات متأثر: ADR.OPS.A.005 ADR.OPS.A.015

۱۲. مقدمه و تاریخچه: در پی برخی عدم یکنواختی ها در اعلام شرایط سطوح پروازی در هنگام عملیات زمستانی توسط فرودگاهها و همچنین عدم اتخاذ رویه واحد و ایمن توسط شرکت های هواپیمایی جهت انجام عملیات پرواز در فرودگاه در زمان انجام عملیات زمستانی جلسه ای با حضور ذینفعان از سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی، شرکت هواپیمایی ماهان و شرکت هواپیمایی قشم ایر برگزار و منجر به صدور بخشنامه عملیات زمستانی گردید، لیکن پس از گذشت دو سال و بهبود شرایط اعلام گزارش و به منظور جلوگیری از بسته شدن فرودگاهها در فصل زمستان، در فرودگاهها، شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران درخواست اصلاح بخشنامه به شرح زیر را نمود.

۱۳. هدف: ایجاد یک رویه واحد در اعلام شرایط عملیاتی فرودگاهها در فصل زمستان و اتخاذ رویه مناسب توسط فرودگاهها و شرکت های هواپیمایی

۱۴. فهرست گیرندگان: کلیه فرودگاههایی که تحت تأثیر عملیات زمستانی می باشند، کلیه شرکت های هواپیمایی داخلی

۱۵. مفاد بخشنامه:

- مطابق مقررات فرودگاهی (CAO.IRI ADR.OR.E.005 Aerodrome manual)، فرودگاهها ملزم به تهیه و ارائه دستورالعمل برف رویی به سازمان می باشند.
- تشکیل کمیته عملیات زمستانی با حضور بخش های مختلف فرودگاه، واحدهای مراقبت پرواز، نمایندگان شرکت های هواپیمایی، نمایندگان واحدهای هواشناسی، شرکت های خدمات فرودگاهی و سایر ارگان های مستقر در فرودگاه.
- به روز رسانی اطلاعات تجهیزات فرودگاهی مورد استفاده در عملیات زمستانی در نشریه اطلاعات هوانوردی AIP و تبیین شیوه ی انجام عملیات برف رویی، نحوه استفاده از تجهیزات، مواد شیمیایی، شیفت های کاری و تبیین مسئولیت واحدها و هریک از پرسنل، نمودارهای اطلاع رسانی در برنامه عملیات زمستانی با در نظر گرفتن مقررات سازمان PART ADR و حداقل های مندرج در پاراگراف (۲،۷،۶) از فصل ششم، بخش ۸ سند ۹۱۳۷ یکانو
- حصول اطمینان از عملیاتی بودن تمام تجهیزات معرفی شده در AIP و انجام تعمیرات دوره ای، در اختیار داشتن تجهیزات کمکی و حداقل قطعات یدکی مورد نیاز و تعیین مسئولین تعمیر دستگاهها و تجهیزات در شیفت های عملیاتی (در صورت ضرورت برون سپاری تعمیر دستگاهها و تجهیزات)
- حصول اطمینان از توزیع مناسب دستورالعمل برف رویی و عملیات زمستانی فرودگاه به همه ذینفعان و در صورت ضرورت برگزاری جلسات آموزشی در این خصوص
- حصول اطمینان از مجاز بودن شرکت ارائه خدمات فرودگاهی به انجام عملیات یخ زدایی از جانب سازمان هواپیمایی کشوری
- حصول اطمینان از دسترسی تمام پرسنل واحدهای مرتبط با عملیات زمستانی به نقشه های تهیه شده برای عملیات زمستانی که مشتمل بر اولویت های برف رویی باشد.
- برگزاری مانور عملیات زمستانی و مستند سازی نقاط ضعف هریک از واحدها و رفع نقاط ضعف مانور قبل از شروع فصل سرما هر فرودگاه
- حصول اطمینان از اثربخش بودن دستورالعمل هماهنگی فی مابین واحدهای مراقبت پرواز و مسئول عملیات زمستانی در ایر سایه
- حصول اطمینان از مجهز بودن کلیه تجهیزات و خودروهای مورد استفاده در عملیات برف رویی به سامانه های ارتباطی (رادیبویی) یا تدوین شیوه نامه ی جایگزین و آموزش پرسنل جهت رعایت اصول ایمنی و هماهنگی در تخلیه به موقع سطوح پروازی در مواقع نیاز و بر اساس دستور مراقبت پرواز.
- تبیین و تعیین محل دپوی برف حاصل از پاکسازی سطوح پروازی در مناطق ایمن با در نظر گرفتن جهت وزش باد و رعایت موانع پروازی اطراف باندهای پروازی
- حصول اطمینان از رعایت مفاد مندرج در پاراگراف (۶،۳،۶،۳) بخش هشتم سند ۹۱۳۷ یکانو در خصوص استفاده از نمک در عملیات برف رویی و اطلاع رسانی به اپرلاینها.

۱۳. رعایت ارتفاع مجاز در خصوص Bank Snow بر اساس پاراگراف ۷,۳,۵ بخش دوم سند ۹۱۳۷.
۱۴. فرودگاهها ملزم به صدور SNOWTAM و تکمیل تمامی آیتم های مورد نیاز مطابق استاندارد ضمیمه ۱۵ کنوانسیون شیکاگو و Iran AIP, AD1.2 می باشند.
۱۵. در زمانی که وضعیت ترمزگیری بر روی باند POOR اعلام می گردد شرکت های هوایمایی مجاز به نشست و برخاست در آن باند نمی باشند و این رویه را بایستی در نظام نامه فرودگاه اعلام نمایند همچنین فرودگاه بایستی در "بند T" اطلاعیه هوانوردی SNOWTAM بسته بودن باند را اعلام نماید.
- ا. در هنگام صدور SNOWTAM شرایط تمامی محوطه پروازی (Movement Area) شامل باندها، مسیرهای خزش و اپرون و استندها بایستی اعلام گردد.
- ب. با شروع بارش برف SNOWTAM صادر و در صورت تغییر شرایط محوطه پروازی (شامل پاکسازی محوطه و با عدم بهبود)، SNOWTAM بایستی به روز رسانی شود
- ج. اعلام دقیق وضعیت Runway Contamination مطابق فرمت SNOWTAM الزامیست و تا زمان وجود پدیده هایی نظیر برف و یخ روی سطوح پروازی می بایست اطلاعیه های هوانوردی تداوم یابد.
- د. مواد مورد استفاده برای یخ زدایی محوطه های فرودگاهی در SNOWTAM در "بند T" منتشر شود.
۱۶. اطلاع رسانی به موقع هرگونه وضعیت نامطلوب و رویداد مرتبط با شرایط زمستانی به سازمان در موارد زیر:
- ه. وضعیت نامطلوب سطوح پروازی
- و. گزارش تفاوت وضعیت ترمزگیری اعلام شده
- ز. شرایط نامناسب ترمزگیری وسایل نقلیه فرودگاهی
- ح. خطاهای عملیاتی منتج از شرایط بد آب و هوایی
- ط. خطاهای خدمات ترافیک هوایی منتج از اطلاعات نادرست هواشناسی
- ی. رویدادهای ناشی از عدم انطباق مشخصات عملکردی هوایما در شرایط واقعی با آنچه در کتابچه و دستورالعمل های طراح و سازنده هوایما درج شده.
- ک. رویدادهای ناشی از خطاهای خدمات فرودگاهی مانند فرایند یخ زدایی
۱۷. فرودگاهها ملزم به مدیریت جریان ترافیک پروازها و مسافری می باشند و در این راستا بایستی هماهنگی کامل را بین منابع فرودگاهی انجام و زمان SLOT Time پروازهای خروجی را تنظیم و به شرکت های هوایمایی اعلام نمایند. شرکت های هوایمایی نیز بایستی با مدیریت فرودگاه هماهنگ بوده و طبق برنامه ریزی انجام شده توسط فرودگاه، اقدام به سوار نمودن مسافر نمایند، همچنین شرکت هوایمایی مطابق حقوق مسافر، بایستی اطلاع رسانی کامل در خصوص تاخیرات پروازی را به مسافری ارائه نماید.
۱۸. شرکت های هوایمایی برابر بند CAT.OP.MPA.250(a) از CAOIRI Air OPS باید در نظامنامه عملیاتی خود (بند 8.2.4 از Part A از OM) دارای فرآیندی برای انجام عملیات De/Anti ICE زمینی باشند و برابر آن رفتار نمایند.
۱۹. خلبان فرمانده برابر بند CAT.OP.MPA.250(b) در صورتی باید اقدام به شروع پرواز نماید که هوایما از هر پسماندی که بتواند عملکرد و کنترل پذیری هوایما را تحت تاثیر قرار دهد، تمیز باشد.
۲۰. در صورتیکه انجام عملیات De/Anti ICE برابر بند ORO.GEN.205 توسط شرکت تحت قراردادی انجام می شود، مسئولیت حصول اطمینان از اینکه این عملیات با در نظر گرفتن خطرات و ارزیابی ریسک مندرج در بند (a)(3) ORO.GEN.200 انجام می شود و همچنین برنامه پایش تطابق آن برابر بند ORO.GEN.200 (a)(6) انجام می گیرد با بهره بردار می باشد.

۱۶. تایید و ابلاغ

امضاء و تاریخ