



۱. موضوع بخشنامه: اختصاص شماره پرواز

۲. دفتر صادر کننده: اداره کل نظارت بر امور فرودگاهها، شرکتها و موسسات هوانوردی

۳. شماره بخشنامه: ۴۳۱۴۶ سامانه اتوماسیون سازمان <b>CIR 1140</b>	۴. تاریخ صدور: ۹۵/۹/۱	۵. پیوست و ضمائم: -
۶. شماره تماس فرد پاسخگو: مهندس الماسی معاون دفتر نظارت بر فرودگاه ها، شرکتها و موسسات هوانوردی - ۱۵ خلی ۳۱۹	۷. تاریخ اجرا: ۹۵/۹/۱	۸. قوانین مرجع مرتبط: قانون هواپیمایی کشوری بند ۳۷ ماده ۳۷ متن قرار داد منضم به قانون اجازه الحاق دولت ایران به مقررات هواپیمایی کشوری بین المللی و بند ب ماده ۵ قانون هواپیمایی کشوری.
۹. وضعیت بخشنامه های متاثر:-	۱۰. شماره بخشنامه های متاثر:-	

۱۱. مقدمه و تاریخچه:

نظر به این که:

- ۱- شرکت های هواپیمایی داخلی در تهیه طرح پرواز موظف به ارایه شماره پرواز می باشند و لازم است تا تداخل شماره پروازی که می تواند ایمنی پرواز را به خطر انداخته و هدایت هواپیما را در خلال پرواز با مشکل مواجه نماید حذف گردد؛
  - ۲- مسافران به شماره پرواز شرکت هواپیمایی جهت مراجعه به کانترهای پذیرش و گیت سوار شدن نیاز داشته و تداخل و اشتباه در اعلام شماره پرواز می تواند برای مسافران ایجاد مشکل نماید؛
  - ۳- با توجه به باز شدن فضای فعالیت و توسعه شبکه پروازی شرکت های هواپیمایی لازم است برنامه ریزی مناسب جهت بهره برداری و مدیریت شماره پروازها انجام پذیرد؛
- لذا موارد فوق ایجاب می نماید تا روش تخصیص شماره پروازها از رویه مناسبی برخوردار بوده و این مهم به مبادی ذیربط اطلاع رسانی گردد.

۱۲. هدف: ایجاد هماهنگی میان سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت های هواپیمایی داخلی در راستای ساماندهی شبکه پروازی

۱۳. فهرست گیرندگان: شرکت های هواپیمایی داخلی و شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

مفاد بخشنامه:

با توجه به افزایش تقاضا و نیز توسعه شبکه و مسیرهای پروازی و به منظور بهره برداری بهینه از شماره پروازهای موجود و نیز ایجاد هماهنگی در سیستم مدیریت پروازها و واحد اجازه پروازهای شرکت فرودگاه ها، شرایط ذیل در تخصیص شماره پرواز به شرکت های هواپیمایی ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

۱. شماره های پروازی داخلی و خارجی صرفاً به شرکت های هواپیمایی که در سند ۸۵۸۵ ایکائو ( Doc8585: DESIGNATORS FOR AIRCRAFT OPERATING AGENCIES, AERONAUTICAL AUTHORITIES AND SERVICES ) ثبت شده اند، تخصیص داده می شود.

۲. تعیین و استفاده از شماره های پروازی اختصاص داده شده در طول فصول پروازی تابستان و زمستان مطابق با تقویم اعلامی یاتا (IATA) می باشد.

توجه: فصل پروازی تابستان از آخرین یکشنبه ماه میلادی مارچ (MAR) و در فصل پروازی زمستان از آخرین یکشنبه ماه میلادی اکتبر (OCT) میلادی آغاز می گردد.

۳. به مسیرها و تعداد شماره های پروازی درخواستی شرکت های هواپیمایی، پس از تأیید دفتر نظارت بر فرودگاهها، شرکتها و موسسات هوانوردی این سازمان، شماره های پروازی توسط معاونت عملیات هوانوردی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران تخصیص داده خواهد شد.

۴. به دلیل محدودیت شماره های پروازی و لزوم مدیریت صحیح در تخصیص، و نظر به این که شرکت های هواپیمایی لزومی بر استفاده همیشگی از شماره های پروازی اختصاص داده شده به مسیر خاص ندارند، لذا:

۴-۱. در صورت استفاده از یک شماره پرواز در هر فصل پروازی، حذف و استفاده از آن برای مسیر دیگری در



همان فصل غیر ممکن می باشد.

۴-۲. در صورت استفاده از یک شماره پرواز در هر فصل پروازی و در صورت حذف آن مسیر، آن شماره پرواز می تواند در فصل پروازی بعدی برای مسیر دیگر استفاده شود.

۵. به شرکتهای هواپیمایی که در سند ۸۵۸۵ ایکائو ثبت شده باشند، در مرحله اول جهت انجام فعالیت پروازی شماره های موقت تخصیص و در صورت تشخیص و تأیید دفتر نظارت بر فرودگاهها، شرکتهای و مؤسسات هوانوردی در تداوم یافتن فعالیت آنها، شماره های ثابت به آنها اختصاص داده خواهد شد.

۶. در صورت عدم استفاده از تمامی شماره های اختصاص یافته در هر فصل پروازی، در آغاز فصل مشابه پروازی از انتهای بازه اختصاص یافته به آن شرکت کسر خواهد شد. لذا پیشنهاد می گردد از ابتدای بازه اختصاص داده شده به ترتیب، شروع به برنامه ریزی شده و مسیرهای پایدار در شماره های ابتدای بازه قرار گیرند.

۷. عدم فعالیت پروازی هر یک از شرکتهای هواپیمایی به مدت دو فصل پروازی، به منزله حذف شماره پروازهای اختصاص داده شده می باشد.

امضاء و تاریخ

۱۴. تأیید و ابلاغ: مرتضی دهقان

معاونت هوانوردی و امور بین الملل

۹۵/۹/۱

