



۱. موضوع بخشنامه: نقص فنی موتور MD

۲. دفتر صادرکننده: دفتر ایمنی و بررسی سوانح

۳. شماره بخشنامه: 110/AIG/240

۴. تاریخ صدور: ۱۳۸۸/۰۸/۰۵

۵. پیوست و ضمیمه: ندارد

۶. شماره تماس فرد پاسخگو:

۷. تاریخ اجرا: ۱۳۸۸/۰۸/۰۵

۸. قوانین مرجع مرتبط:

۹. وضعیت بخشنامه های متاثر:

۱۰. شماره بخشنامه های متاثر:

۱۱. شماره مقررات متاثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

نقص فنی موتورهای هواپیمای MD سری ۸۰ و بالا رفتن EGT و نهایتاً H.P Turbine Blade Missing

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

شرکت های هواپیمایی، کیش، فارس ایرقشم، زاگرس، کاسپین

۱۵. مفاد بخشنامه:

مسئولین فنی شرکت های هواپیمایی موظفند نسبت به بررسی وضعیت کلیه S/B و A/D های قابل اجرا بر روی موتورهای MD سری ۸۰ اقدام نموده و ضمن کنترل و مانیتورینگ فعالیت پرسنل فنی ایرانی و خارجی و همزمان نسبت به بازرسی روزانه و وضعیت موتورها اقدام نموده و در صورت مشاهده موارد غیرمتعارف و خارج از محدودیت های اعلام شده توسط کارخانه سازنده مراتب را به کارخانه و دفتر ایمنی و بررسی سوانح این معاونت اعلام دارند.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی  
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری