

برنامه عملیاتی سال ۱۳۹۳ سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران در یک نگاه

چشم انداز	<p>سازمان هواپیمایی کشوری در افق ۱۴۰۴ سازمانی است؛</p> <p>پاسخگو و مقتدر با نیروهای متخصص و کارآمد، زمینه ساز صنعت هواپیمایی ایمن، مطمئن و بهره‌ور</p>
ماموریت	<p>سازمان هواپیمایی کشوری با تامین زمینه ایمنی و امنیت هواپیمایی، به توسعه اقتصادی پایدار و افزایش رضایت عمومی از حمل و نقل هوایی کمک خواهد نمود. سازمان، هماهنگ با قوانین جمهوری اسلامی و ضوابط ایکائو با سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی، تنظیم مقررات و دستورالعمل‌های مورد نیاز، حسن اجرای آن‌ها را نظارت می‌نماید. همچنین سازماندهی، توسعه و کنترل زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی، مدیریت ایمنی، ارائه خدمات ناوبری دقیق، توسعه نیروی انسانی ماهر مطابق با نیازهای صنعت و توسعه تکنولوژی‌های پیشرفته و نظارت بر محیط زیست هوایی، این سازمان را در مدیریت ایمن و مطمئن هواپیمایی کشوری یاری خواهد نمود.</p>
اهداف	<ul style="list-style-type: none"> - تدوین و نظارت بر اجرای مقررات و استانداردهای ملی در زمینه ایمنی و امنیت هوانوردی کشوری - بهبود مستمر در ارائه خدمات سازمان هواپیمایی کشوری - توسعه تعاملات بین‌المللی در جهت ارتقای سطح کیفی فعالیت‌های هواپیمایی کشوری - تنوع بخشی و ارتقای درآمدها و برنامه‌ریزی هزینه کرد آن‌ها در جهت دستیابی به اهداف سازمان - برنامه‌ریزی جهت توسعه متوازن حمل‌ونقل هوایی و پاسخگویی به نیاز بازار - توسعه پژوهش در صنعت هوانوردی و ایجاد فرهنگ ایمنی پایدار و موثر - توسعه منابع انسانی از طریق آموزش‌های مستمر و تخصصی
رئوس برنامه‌های اجرایی	<p>الف- ارتقاء ایمنی و امنیت در حمل و نقل هوایی</p> <ul style="list-style-type: none"> - جایگزینی و کاهش سن متوسط ناوگان - توسعه سیستم گزارش دهی عیوب وسایل - تامین یک فروند هواپیمای فلایت چک مجهز به پانل بازرسی پرواز - استقرار و گسترش سیستم مدیریت ایمنی (SMS) و برنامه جامع ایمنی هوانوردی (SSP) - تدوین برنامه ملی کنترل کیفیت امنیت هوانوردی - ایجاد سیستم SEMA <p>ب- ارتقاء بهره‌وری و توسعه متوازن حمل و نقل هوایی کشور</p> <ul style="list-style-type: none"> - ایجاد تسهیلات فرودگاهی مدرن و به‌روز و کاهش نقاط ایستایی فرودگاه - برنامه‌ریزی و نظارت بر فرآیند قیمت‌گذاری و آزادسازی نرخ خدمات به منظور ایجاد رقابت سالم و افزایش سطح خدمات - اجرای طرح ناوبری ماهواره‌ای (GNSS) و طرح ناوبری کارایی محور (PBN) - برنامه‌ریزی و نظارت بر کاهش تاخیرات پروازی <p>ج- افزایش کارایی، بهبود قوانین و گسترش روابط بین‌المللی</p> <ul style="list-style-type: none"> - مقررات زدایی و برنامه‌ریزی توسعه هوانوردی عمومی - بازنگری در قانون هواپیمایی کشوری و دستورالعمل‌های موجود در جهت اجرای ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه و افزایش کارایی - حضور فعال در جلسات ایکائو و الحاق به گروه‌های کاری در منطقه - توسعه فرهنگ هوانوردی و رعایت حقوق سفرهای هوایی <p>د- توسعه منابع و نیروی انسانی</p> <ul style="list-style-type: none"> - استقرار بودجه‌ریزی عملیاتی - تدوین برنامه راهبردی صنعت هوانوردی کشور - اصلاح ساختار سازمانی و ساماندهی نیروی انسانی سازمان - برون‌سپاری بخشی از فرآیند صدور و تمدید مجوز، بازرسی و ممیزی <p>ه- ارتقاء کمی و کیفی آموزش و پژوهش</p> <ul style="list-style-type: none"> - ارتباط با مراکز تحقیقاتی-پژوهشی و مشارکت و بهره‌برداری از اولویت‌های تحقیقاتی شورای عالی عتف - حمایت از پژوهشگران صنعت حمل و نقل هوایی کشور - تقویت فضای علمی و پژوهشی با برگزاری کنفرانس‌ها و همایش‌های علمی - برنامه‌ریزی و اجرای دوره‌های آموزشی <p>و- توسعه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات</p> <ul style="list-style-type: none"> - برنامه‌ریزی راهبردی دفتر فناوری اطلاعات و بررسی‌های آماری - ایجاد سیستم ارتباط برخط بین سازمان و شرکت‌های هواپیمایی - طراحی، پیاده‌سازی، نصب و راه اندازی سیستم مدیریت دانش - توسعه سیستم‌های اطلاعاتی و مکانیزه نمودن فرایندهای سازمان