

برنامه عملیاتی سال ۱۳۹۴ سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران در یک نگاه

چشم انداز	<p>سازمان هواپیمایی کشوری در افق ۱۴۰۴ سازمانی است؛ پاسخگو و مقتدر با نیروهای متخصص و کارآمد، زمینه ساز صنعت هواپیمایی ایمن، مطمئن و بهره‌ور</p>
ماموریت	<p>سازمان هواپیمایی کشوری با تامین زمینه ایمنی و امنیت هواپیمایی، به توسعه اقتصادی پایدار و افزایش رضایت عمومی از حمل و نقل هوایی کمک خواهد نمود. سازمان، هماهنگ با قوانین جمهوری اسلامی و ضوابط ایکائو با سیاست گذاری، برنامه ریزی، تنظیم مقررات و دستورالعمل‌های مورد نیاز، حسن اجرای آن‌ها را نظارت می‌نماید. همچنین سازماندهی، توسعه و کنترل زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی، مدیریت ایمنی، ارائه خدمات ناوبری دقیق، توسعه نیروی انسانی ماهر مطابق با نیازهای صنعت و توسعه تکنولوژی‌های پیشرفته و نظارت بر محیط زیست هوایی، این سازمان را در مدیریت ایمن و مطمئن هواپیمایی کشوری یاری خواهد نمود.</p>
اهداف	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تدوین و نظارت بر اجرای مقررات و استانداردهای ملی در زمینه ایمنی و امنیت هوانوردی کشوری</li> <li>- بهبود مستمر در ارائه خدمات سازمان هواپیمایی کشوری</li> <li>- توسعه تعاملات بین‌المللی در جهت ارتقای سطح کیفی فعالیت‌های هواپیمایی کشوری</li> <li>- تنوع بخشی و ارتقای درآمدها و برنامه ریزی هزینه کرد آن‌ها در جهت دستیابی به اهداف سازمان</li> <li>- برنامه ریزی جهت توسعه متوازن حمل و نقل هوایی و پاسخگویی به نیاز بازار</li> <li>- توسعه پژوهش در صنعت هوانوردی و ایجاد فرهنگ ایمنی پایدار و موثر</li> <li>- توسعه منابع انسانی از طریق آموزش‌های مستمر و تخصصی</li> </ul>
رئوس برنامه‌های اجرایی	<p><b>الف- ارتقاء ایمنی و امنیت در حمل و نقل هوایی</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- جایگزینی و کاهش سن متوسط ناوگان</li> <li>- توسعه سیستم گزارش دهی عیوب وسایل</li> <li>- تامین یک فروند هواپیمای فلایت چک مجهز به پانل بازرسی پرواز</li> <li>- استقرار و گسترش سیستم مدیریت ایمنی (SMS) و برنامه جامع ایمنی هوانوردی (SSP)</li> <li>- تدوین برنامه ملی کنترل کیفیت امنیت هوانوردی</li> <li>- ایجاد سیستم SEMA</li> </ul> <p><b>ب- ارتقاء بهره‌وری و توسعه متوازن حمل و نقل هوایی کشور</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ایجاد تسهیلات فرودگاهی مدرن و به روز و کاهش نقاط ایستایی فرودگاه</li> <li>- برنامه ریزی و نظارت بر فرآیند قیمت گذاری و آزادسازی نرخ خدمات به منظور ایجاد رقابت سالم و افزایش سطح خدمات</li> <li>- اجرای طرح ناوبری ماهواره‌ای (GNSS) و طرح ناوبری کارایی محور (PBN)</li> <li>- برنامه ریزی و نظارت بر کاهش تاخیرات پروازی</li> </ul> <p><b>ج- افزایش کارایی، بهبود قوانین و گسترش روابط بین‌المللی</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مقررات زدایی و برنامه ریزی توسعه هوانوردی عمومی</li> <li>- بازنگری در قانون هواپیمایی کشوری و دستورالعمل‌های موجود در جهت اجرای ماده ۱۶۱ قانون پنجم توسعه و افزایش کارایی</li> <li>- حضور فعال در جلسات ایکائو و الحاق به گروه‌های کاری در منطقه</li> <li>- توسعه فرهنگ هوانوردی و رعایت حقوق سفرهای هوایی</li> </ul>
رئوس برنامه‌های اجرایی	<p><b>د- توسعه منابع و نیروی انسانی</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار بودجه ریزی عملیاتی</li> <li>- تدوین برنامه راهبردی صنعت هوانوردی کشور</li> <li>- اصلاح ساختار سازمانی و ساماندهی نیروی انسانی سازمان</li> <li>- برون سپاری بخشی از فرآیند صدور و تمدید مجوز، بازرسی و ممیزی</li> </ul> <p><b>ه- ارتقاء کمی و کیفی آموزش و پژوهش</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ارتباط با مراکز تحقیقاتی-پژوهشی و مشارکت و بهره‌برداری از اولویت‌های تحقیقاتی شورای عالی عتف</li> <li>- حمایت از پژوهشگران صنعت حمل و نقل هوایی کشور</li> <li>- تقویت فضای علمی و پژوهشی با برگزاری کنفرانس‌ها و همایش‌های علمی</li> <li>- برنامه ریزی و اجرای دوره‌های آموزشی</li> </ul>
رئوس برنامه‌های اجرایی	<p><b>و- توسعه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- برنامه ریزی راهبردی دفتر فناوری اطلاعات و بررسی‌های آماری</li> <li>- ایجاد سیستم ارتباط برخط بین سازمان و شرکت‌های هواپیمایی</li> <li>- طراحی، پیاده‌سازی، نصب و راه اندازی سیستم مدیریت دانش</li> <li>- توسعه سیستم‌های اطلاعاتی و مکانیزه نمودن فرایندهای سازمان</li> </ul>