


دستر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۱ از ۱۰		



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز
دستر صلاحیت پروازی

روش اجرائی امریه های صلاحیت پروازی
Airworthiness Directive procedure


شماره سند: FS-AED-AD-02

تاریخ	امضاء	پست سازمانی	تهیه، تایید، تصویب و ابلاغ
۹۷/۵/۲۰		کارشناس صلاحیت پرواز	ویرایش: محمد رضا واقفی منش
۹۷/۵/۲۰		مدیرکل دفتر صلاحیت پرواز	تایید: منوچهر لطفی
۹۷/۵/۲۰		معاونت استاندارد پرواز	تصویب: مجید حسنیلو
۹۷/۵/۲۰		ریاست سازمان هواپیمائی کشوری و معاون وزیر راه و شهرسازی	ابلاغ: علی عابدزاده

جدول بازنگری و اصلاحات

جدول تصحیحات			
ردیف	تاریخ تصحیح	تاریخ انجام	امضاء
۱	۸۹/۷/۲۵	۸۹/۷/۲۵	
۲	۹۳/۳/۱۸	۹۳/۳/۲۱	
۳	۹۷/۵/۲۰	۹۷/۶/۳	


جدول بازنگری			
ردیف	تاریخ بازنگری	تاریخ انجام	امضاء
۱	۸۹/۷/۲۵	۸۹/۷/۲۵	
۲	۹۳/۳/۱۸	۹۳/۳/۲۱	
۳	۹۷/۵/۲۰	۹۷/۶/۳	

دفتر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۳ از ۱۰		

لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
۱ الی ۶	۸۸/۱۲/۱	۸۹/۷/۲۵	۰۱
۱ الی ۷	۸۸/۱۲/۱	۹۳/۳/۱۸	۰۲
۱ الی ۱۰	۸۸/۱۲/۱	۹۷/۵/۲۰	۰۳

کد بازنگری: ۰۲	تاریخ بازنگری: ۹۷/۵/۲۰	تاریخ صدور اولیه: اسفند ۸۸
----------------	------------------------	----------------------------

دفتر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمایی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۴ از ۱۰		

(۱) هدف

هدف از AD عبارت است از، تهیه این شیوه نامه، نحوه بررسی و صدور AD مطابق با الزامات جاری سازمان هواپیمایی کشوری می باشد. امریه صلاحیت پروازی برای بازگرداندن سطح قابل قبول ایمنی روی وسایل پرنده که این امریه الزامی و اجباری می باشد، زمانی که شواهدی یافت شود مبنی بر اینکه سطح ایمنی وسایل پرنده ممکن است به خطریافتند. این امریه ها برای اصلاح شرایط ناایمن (unsafe condition) بوجود آمده درمحصول، قطعات و تجهیزات نصب شده روی وسیله پرنده می باشد.

AD یکی از اقسام Mandatory Continuing Airworthiness Information (MCAI) است که از منظر قانونی پیاده سازی آن محدود به کشوری است که آن را صادر کرده است. (بند 4.2.1.1 از Annex 8 و بند 9.4.1 از DOC 9760)

معمولا AD ها توسط کشوری که مسئولیت طراحی وسیله پرنده و یا قطعات را دارد (State of design) صادر می گردد. یکی از مسئولیت های کشور طراح اعلام صدور AD به کشورهایی است که آن وسیله پرنده را ثبت نموده اند (State of register). (1.4.3 و 1.4.4 از DOC 9760)


(۲) حدود

سازمان پس از دریافت AD از طریق سایت EASA,FAA و... می تواند آن را بپذیرد و یا آن را ارزیابی نموده و سپس خود نسبت به صدور AD اقدام نماید. سازمان برای انجام ارزیابی باید منابع انسانی با مهارت های لازم را در اختیار داشته باشد. (Part II, 4.2.3 d از Annex 8 و بندهای 9.4.2 و 9.4.3 و 1.4.5 از DOC 9760)

شایان ذکر است درخصوص امریه صلاحیت پروازی اضطراری (Emergency AD) پس از بررسی کاربردی بودن آنها روی هواپیمای داخل کشور که نیاز به اقدام فوری می باشد، سازمان سریعا ذینفعان مربوطه را مطلع نموده و اقدام لازم را از آنها پیگیری می نماید بدیهی است انجام AD فوق را مطابق با زمان ارائه شده ضروری می باشد.

الف) سازمان هواپیمایی کشوری زمانی AD را صادر می نماید که :

کد بازنگری: ۰۲	تاریخ بازنگری: ۹۷/۵/۲۰	تاریخ صدور اولیه: اسفند ۸۸
----------------	------------------------	----------------------------

دفتر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۵ از ۱۰		

۱- شرایط نایمن در وسیله پرنده به عنوان یک نتیجه از یک نقص در وسیله پرنده، موتور، ملخ، قطعات و تجهیزات نصب شده روی وسیله پرنده توسط CAOIRI مشخص می گردد.

۲- این شرایط نایمن به احتمال زیاد وجود دارد و یا در حال توسعه در سایر وسایل پرنده می باشد. در صورتیکه مطابق شرایط بالا صدور AD لازم باشد، باید مطابق بند 21.A.3B(c) اقدامات مربوطه صورت پذیرد.

ب) کلیه AD های صادره توسط State of design مورد پذیرش CAOIRI بوده و لازم الاجراست. لیکن در صورتیکه شرایط مندرج در بند ۱۰ مهیا گردد، امکان پذیرش AMOC نیز وجود دارد.

۳) مسئولیت

مسئولیت نظارت بر اجرا و بروزآوری این شیوه نامه برعهده دفتر مهندسی صلاحیت پرواز سازمان هواپیمایی کشوری می باشد.

۴) تعاریف و اختصارات

در این روش اجرایی از برخی اصطلاحات استفاده شده که در ذیل تعریف می گردد:

محصول: وسایل پرنده، موتور، ملخ

AMC 21A.3B(b): unsafe condition , AMC20-8

SOR: State of Registry

Airworthiness Directive (AD)

Service Bulletin(SB)

Type Certificate (TC)

AMOC: Alternative Method of Compliance

MCAI: Mandatory Continuing Airworthiness Information

۵) مراجع

ضمائم ایکائو: (Annex 8)

مدارک ایکائو: (Doc 9760)


Part 21

Part M

EASA AMOC PR.CAP.00008-003

FAA AC 39-10

CAD 1119

دفتر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۱۰ از ۱۰		

۶) کلیات

AMOC یک روش جایگزین برای برطرف کردن شرایط ناایمن وسایل پرنده است که راه حلی است تا سطح قابل قبول ایمنی حفظ گردد، البته این روش جایگزین راهی نیست که در AD گفته شده باشد اما اجازه انجام آن در AD معمولاً ذکر شده است. در صورتی که بهره‌برداری بخواهد جهت تطابق با AD صادره، از روش جایگزینی استفاده نماید، باید نسبت به اخذ تاییدیه از سازمان اقدام نماید.

این روش اجرائی نحوه اطلاع دادن به شرکتهای بهره‌بردار، طراحان، سازندگان و مراکز تعمیراتی آن نوع هواپیما که شرایط نامطلوب را بیان می‌کند که ممکن است بهره‌بردار ادامه دهد. بخاطر حفظ ایمنی در پروازها لازم است شرایطی که ایمنی را بخطر می‌اندازد (مشاهده عیوب در هواپیما، ملخ، تجهیزات و ...) به اطلاع مالکان آن هواپیما رسیده و در زمان مقتضی بر طرف گردد. این امریه صلاحیت پروازی مطابق این روش اجرایی اجرا میگردد.

۷) اسناد مرتبط

مدرک AC 39-10, Annex 8 و CAOIRI Part21, Part M ، Doc 9760 با این روش اجرایی مرتبط بوده و در صورتیکه هر تغییری در این مدارک ایجاد گردد، این روش اجرایی نیز متناسب با آن تغییر خواهد کرد.

۸) ضامم

- ضمیمه شماره ۱ (CAO IRI Form 39)

- ضمیمه شماره ۲ (Letter)


- ضمیمه شماره جدول شرح کار

۹) لیست توزیع

- سایت سازمان

۱۰) روش کار

کد بازنگری: ۰۲	تاریخ بازنگری: ۹۷/۵/۲۰	تاریخ صدور اولیه: اسفند ۸۸
----------------	------------------------	----------------------------

دفتر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۱۰ از ۷		

در صورتیکه سازمان هواپیمایی کشوری ایران به عنوان کشور ثبت کننده راسا نسبت به صدور AD اقدام نماید، فقط می تواند الزامات اجباری علاوه بر آنچه کشور طراح قراردادده است وضع نماید. این الزامات باید در پی وجود دلایل ایمنی فوری و یا تغییر یک وسیله پرنده به دلیل وجود الزامات صلاحیت پروازی منحصر به فرد باشد. در صورت امکان، سازمان باید قبل از انجام چنین کاری با کشور طراح مشورت نماید. ولی در هر صورت کشور طراح باید در اسرع وقت از این موضوع مطلع گردد. (Part II, 4.2.3 e از Annex 8 و 9.5 و 1.4.6 از DOC 9760)

۱-۱۰- زمانی که سازمان تصمیم به صدور AD می نماید، AD باید دارای مشخصات زیر باشد:

- شناسایی شرایط ناایمن- شناسایی تاثیرات آن شرایط ناایمن روی هواپیما- اقدام اصلاحی یا محدودیتهای عملیاتی مورد نیاز- زمان تطابق برای اقدام اصلاحی- تاریخ شروع AD - محصولی که AD روی آن اعمال می گردد.


1. An identification of the unsafe condition;
2. An identification of the affected aircraft;
3. The action(s) required;
4. The compliance time for the required action(s);
5. The date of entry into force;
6. The products to which the AD applies AD.

- تکمیل و صدور فرم AD به شماره CAOIRI Form 39 مطابق با ضمیمه شماره ۱ این شیوه نامه موجود می باشد و شامل موارد زیر می باشد:

مشخصات وسیله پرنده، موتور، ملخ، تجهیزات، آلات دقیق، مدل، سریال، زمان انجام، توضیح مشکل ایجاد و عملکرد صحیح جهت برطرف کردن آن مشکل می باشد.
همچنین دارای مشخصات فنی ذیل می باشد:

- AD No:
- Date of Issue
- TC Holder
- Type/Model designation(s)
- Applicability
- Effective date
- TCDS Number
- Reason
- References

کد بازنگری: ۰۲	تاریخ بازنگری: ۹۷/۵/۲۰	تاریخ صدور اولیه: اسفند ۸۸
----------------	------------------------	----------------------------

دفتر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۸ از ۱۰		

- Required Action(s) and Compliance time

۱۰-۲- AMOC ونحوه ارائه آن توسط بهره بردار

در صورتی که شرکت‌های بهره‌بردار، طراحان، سازندگان و مراکز تعمیراتی نتوانند به روش ارائه شده در AD عمل نمایند می‌بایست نامه‌ای جهت درخواست روش جایگزین برای سازمان ارسال نمایند. متقاضی روش جایگزین می‌بایست پس از ارزیابی و بررسی دقیق AD و مستندات مربوطه شامل نشریات، کتب فنی، SB، ... براساس روش ارزیابی ریسک مندرج در SMSM شرکت مطبوع خود میزان شاخص ریسک و سطح پذیرش ریسک را مشخص نماید.

پس از انجام ارزیابی ریسک متقاضی می‌بایست روشی جایگزین توسط یکی از دفاتر طراحی معتبر، CAMO شرکت متقاضی و یا CAMO طرف قرارداد تعیین و به همراه تمام مستندات لازم ذکر شده به سازمان ارائه نماید. بررسی مدارک فوق حداقل ۳ ماه زمان نیاز داشته و بایستی توسط تیم کارشناسی متشکل از نفرات ذیل و تحت نظارت مستقیم ریاست محترم سازمان صورت پذیرد:

۱. ۳ نفر از کارشناسان سازمان

۲. نمایندگان دانشگاه یا مراکز طراحی مرتبط (در صورت لزوم)


۳. نمایندگان صنعت در حوزه مرتبط (در صورت لزوم)

در صورت پذیرش روش جایگزین توسط سازمان، نامه پذیرش مطابق با ضمیمه شماره ۲ این شیوه‌نامه توسط ریاست محترم سازمان صادر می‌گردد.


در صورت عدم پذیرش روش جایگزین سازمان می‌بایست به متقاضی اطلاع داده، تا ایشان روش جایگزین جدیدی ارائه نمایند تا روندی مطابق آنچه در بالا ذکر شد، انجام گردد. تمامی دفاتر نظارتی/تخصصی، سوابق مرتبط با روش‌های جایگزین پذیرش شده را در داخل پرونده‌های شرکت‌های متقاضی ثبت نمایند.

در صورتی که AD قبلاً توسط سازمان پذیرفته شده باشد، سازمان ممکن است نتواند تصمیمی برای روش جایگزین و یا تاخیر در اجرا اخذ نماید، چرا که ممکن است اطلاعات و مهارت لازم برای این کار مهیا نباشد، در این حالت سازمان می‌تواند با کشور طراح مشورت نموده و یا مشاوره مراکز طراحی مربوطه را بپذیرد.

تغییر در انجام کارهای مندرج در برنامه تعمیر و نگهداری صرفاً با تایید سازمان مقدور است. سازمان نباید بدون هماهنگی با کشور طراح نسبت به افزایش فواصل و یل تغییر در کارهای مربوط به AD، اقدام نماید.

دفتر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۱۰ از ۹		


ضمیمه شماره ۱ - CAO.IRI FORM 39

CAOIRI	Airworthiness Directive
	AD No.: Date of Issue:
<small>This AD is issued in accordance with Regulation CAO.IRI Part "21.A.3B". According to Regulation CAO.IRI Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by or agreed with the CAO.IRI [Regulation CAO.IRI Part M.A.303].</small>	
Design Approval Holder's Name:	Type and Model Designation(s):
TCDS Numbers:	
Foreign AD:	
Revision or Supersedure:	
ATA:	
Manufacture(s):	
Applicability:	
Reason:	
Effective Date:	
Required Action(s) and Compliance Time(s):	
Reference(s):	
Remarks:	

Civil Aviation Organization of Iran (CAO.IRI). All rights reserved. Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the CAO.IRI website.

CAOIRI Form 39

کد بازنگری: ۰۲	تاریخ بازنگری: ۹۷/۵/۲۰	تاریخ صدور اولیه: اسفند ۸۸
----------------	------------------------	----------------------------

دفتر صلاحیت پروازی	روش اجرائی امریه صلاحیت پروازی (AD)	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-AED-AD-02		
صفحه ۱۰ از ۱۰		

ضمیمه شماره ۲ - فرم پذیرش AMOC



Islamic Republic of Iran
Civil Aviation Organization

Date: Date

Number: Number

To:
Title:
Company:
Address:
Tel:
Fax:
Email:

From:
Title:
Civil Aviation Organization of IR Iran (CAOIRI)
Tehran, Iran
Tel: +9821 66078700-9
Fax: +9821 66025405
Email: office@cao.ir

In reply, refer to:

References:

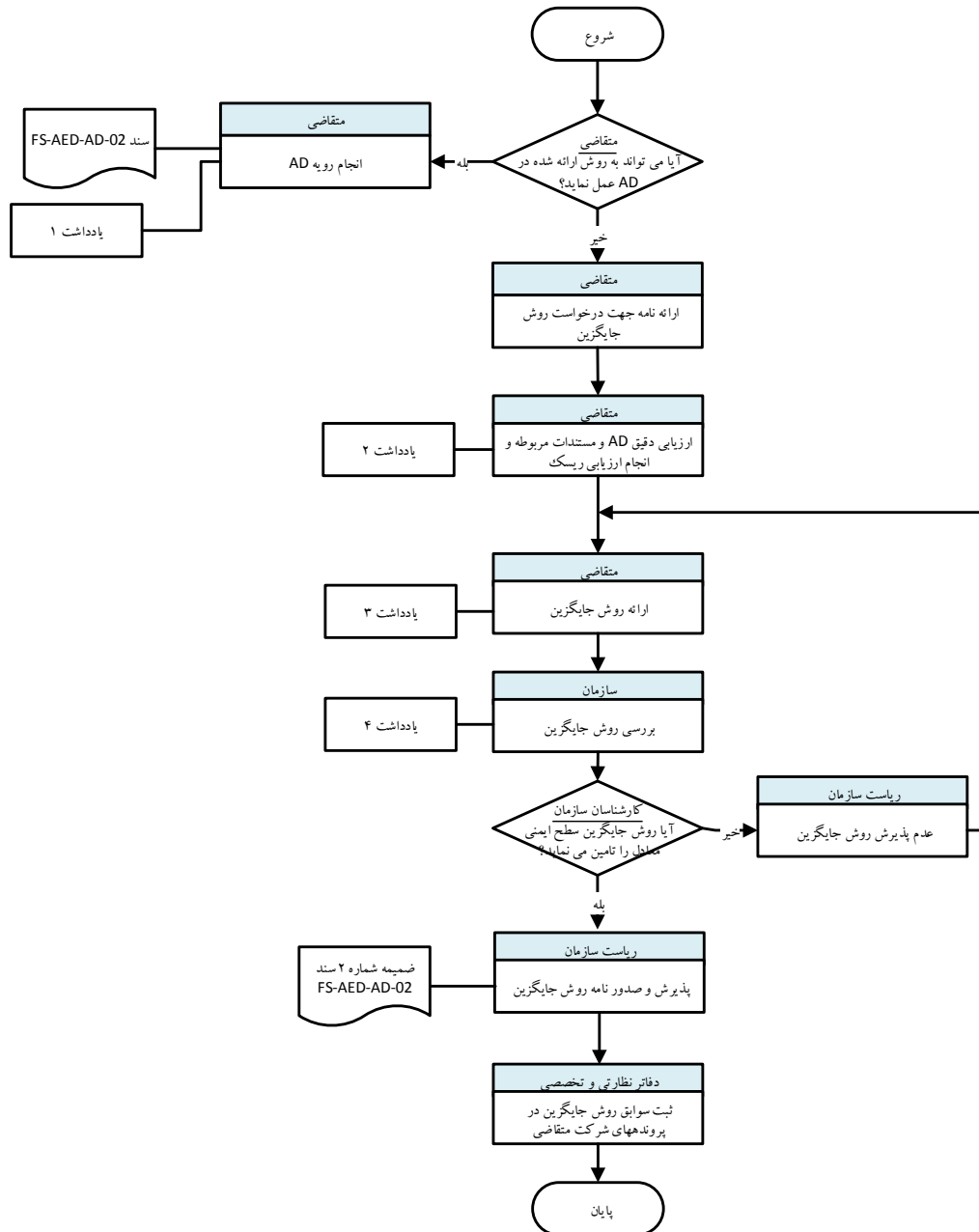
Dear Mr.

Subject: Acceptance of AMOC to AD No.:

**Vice president of CAOIRI
Signature**

Civil Aviation Organization, Mehrabad International Airport, Tehran, IR Iran
Fax: 009821 66025405, Tel: 009821 66078700-9
www.cao.ir, email: office@cao.ir

ضمیمه شماره ۳



یادداشت ۱: منظور از متقاضی تمامی شرکت های بهره بردار، سازندگان و مراکز تعمیراتی می باشد.

یادداشت ۲: براساس روش ارزیابی ریسک مندرج در SMSM شرکت متقاضی

یادداشت ۳: ارائه روش توسط یکی از دفاتر طراحی معتبر، CAMO شرکت و یا CAMO طرف قرارداد

یادداشت ۴: توسط ۳ نفر از کارشناسان سازمان و در صورت نیاز نمایندگان دانشگاه یا مراکز طراحی مرتبط/نمایندگان

صنعت در حوزه مرتبط براساس شیوه نامه CAD1119