



تاریخ تصویب: ۱۳۵۰/۰۹/۲۷

قانون پروتکل اصلاحی قرارداد بین المللی هواپیمایی کشوری

قانون پروتکل اصلاحی قرارداد

بین المللی هواپیمایی کشوری

مصوب ۱۳۵۰.۹.۲۷

ماده واحده - پروتکل اصلاحی بند الف ماده ۵۰ قرارداد بین المللی هواپیمایی کشوری که در تاریخ ۱۲ مارس ۱۹۷۱ مطابق با ۲۱ اسفند ماه ۱۳۴۹ در نیویورک به تصویب مجمع عمومی فوق العاده سازمان مذکور رسیده تصویب و اجازه تسلیم سند تصویب آن داده می شود.

قانون فوق مشتمل بر یک ماده و متن پروتکل اصلاحی ضمیمه پس از تصویب مجلس شورای ملی در جلسه روز سه شنبه ۱۱.۸.۱۳۵۰ در جلسه روز شنبه بیست و هفتم آذر ماه یک هزار و سیصد و پنجاه شمسی به تصویب مجلس سنا رسید.

رئیس مجلس سنا - جعفر شریف امامی

[Z] پروتکل اصلاحی قرارداد بین المللی هواپیمایی کشوری که در ۱۲ مارس ۱۹۷۱ در

نیویورک به امضاء رسیده است

مجمع عمومی سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری - که در تاریخ ۱۱ مارس ۱۹۷۱ به طور فوق العاده در نیویورک اجلاس نمود.

با علم به این که دول متعاقد عموماً به افزایش تعداد اعضای شورا علاقمند می باشند - و با توجه به این که علاوه بر شش کرسی که به موجب اصلاحیه مصوب ۲۱ ژوئن ۱۹۶۱ بر قرارداد بین المللی هواپیمایی کشوری (شیکاگو ۱۹۴۴) تخصیص داده شده اقتضا دارد - سه کرسی دیگر به تعداد کرسیهای شورا اضافه شود و در نتیجه اعضاء شورا جمعاً به سی نفر بالغ گردد. و با اعتقاد به این که اصلاح قرارداد بین المللی هواپیمایی کشوری که در ۷ دسامبر ۱۹۴۴ در شیکاگو تنظیم شده است به دین منظور لازم خواهد بود. در ۱۲ مارس ۱۹۷۱ طرح اصلاحیه قرارداد را طبق مفاد بند الف ماده ۹۴ قرارداد به شرح زیر تصویب نمود:

در بند الف ماده ۵۰ قرارداد - جمله دوم حذف و عبارت زیر جانشین آن شود:

شورا " مرکب از (نماینده) سی دولت متعاقد که از طرف مجمع عمومی انتخاب می گردند خواهد بود" و تصریح می شود که طبق مفاد بند الف ماده ۹۴ قرارداد فوق الذکر تعداد

دول متعاهدی که تصویب آنها لازم الاجراء شدن لازم است - هشتاد دولت می باشد. مقرر می دارد که دبیر کل سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری متن پروتکل شامل اصلاحیه مذکور و مقررات ذیل را به زبانهای انگلیسی و فرانسه واسپانیولی (با اعتبار مساوی) تنظیم نماید.

در نتیجه طبق تصمیم فوق الاشعار مجمع عمومی این پروتکل توسط دبیر کل سازمان تنظیم گردید.

این پروتکل به تصویب هر یک از دولی که قرارداد بین المللی هواپیمایی کشوری را تصویب نموده یا به آن ملحق شده اند - خواهد رسید.

اسناد تصویب به سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری تسلیم خواهد شد.

این پروتکل نسبت به دولی که آن را تصویب کرده اند - پس از تسلیم هشتادمین سند تصویب لازم الاجرا خواهد بود.

دبیر کل بلافاصله تاریخ تسلیم هر سند تصویب این پروتکل را - به کلیه دول متعاهد اعلام خواهد نمود.

دبیر کل بلافاصله تاریخی را که قرارداد حاضر لازم الاجرا خواهد شد به کلیه دول طرف قرارداد حاضر اعلام خواهد نمود.

پروتکل حاضر در مورد هر یک از دول متعاهدی که پس از تاریخ فوق آن را تصویب کند - از تاریخ دریافت اسناد تصویب توسط سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری لازم الاجراء خواهد بود.

بنا به مراتب - رییس و دبیر کل اجلاسیه فوق العاده مجمع عمومی - سازمان

بین المللی هواپیمایی کشوری - به موجب اختیاری که مجمع عمومی به آنها تفویض کرده است - این پروتکل را امضاء نمودند.

در تاریخ دوازدهم مارس ۱۹۷۱ در نیویورک در یک نسخه واحد به زبانهای انگلیسی و فرانسه و اسپانیولی که متساویاً معتبر می باشند - تنظیم گردید.

این پروتکل در آرشیو سازمان بین المللی کشوری نگهداری خواهد شد و دبیر کل سازمان رونوشت مصدق آن را برای کلیه دول طرف قرارداد بین المللی هواپیمایی کشوری که در ۷ دسامبر ۱۹۴۴ در شیکاگو تنظیم شده است ارسال خواهد داشت.

والتر بیناگی اسد کوتیت

رییس مجمع عمومی دبیر کل مجمع عمومی

پروتکل اصلاحی فوق منضم به قانون پروتکل اصلاحی قرارداد بین المللی هواپیمایی کشوری می باشد.

رییس مجلس سنا - جعفر شریف امامی