

۱. موضوع: شرایط غیرایمن حادث شده بعلت اشتباه خلبان و ورود به منطقه R66

۲. دفتر صادرکننده: معاونت استاندارد پرواز

۳. شماره بخشنامه: 110/OPS /383	۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۰/۰۲/۲۷	۵. پیوست و ضمیمه: ندارد
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا: ۱۳۹۰/۰۲/۲۷	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

کلیه شرکت های هواپیمائی - مدیرکل محترم مراقبت پرواز - معاونت محترم بازرسی ستاد کل نیروهای مسلح - معاونت محترم عملیات آجا

۱۵. مفاد بخشنامه:

کلیه خلبانها موظفند به هنگام اجرای طرح های تقرب باندهای ۲۹ راست و ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد به هشدار اعلام شده در طرح های تقرب مذکور مبنی بر عدم ادامه مسیر به ورای (BEYOND) رادیال ۱۰۰ درجه توجه نمایند.

کلیه پروازهایی که برای جابجایی هواپیما از فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) به فرودگاه مهرآباد پرواز می نمایند می بایست از طریق بیکن ورامین برای انجام طرح های تقرب باندهای ۲۹ راست و ۲۹ چپ هدایت شوند مگر اینکه سرویس کنترل رادار تقرب ارائه گردد.

انجام پرواز بادیاد از طریق بیکن AA و بیکن کهریزک برای باندهای ۲۹ راست و ۲۹ چپ به علت امکان انحراف ناشی از شعاع گردش هواپیما مجاز نمی باشد و کنترلرهای تقرب و برج فرودگاه مهرآباد می بایست از صدور مجوز APPROACH VISUAL در شب به هواپیماهایی که از فرودگاه امام خمینی (ره) به فرودگاه مهرآباد پرواز نموده اند خودداری نمایند.

در شرایط اضطراری، با توجه به حفظ حریم منطقه R66 امکان اجرای سایر طرح های تقرب بلامانع است.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری