



۱. موضوع: ATIS (Automatic Terminal Information Service)

۲. دفتر صادرکننده: معاونت استاندارد پرواز

۳. شماره بخشنامه: 110/AIG /348

۴. تاریخ صدور: ۱۳۸۹/۱۱/۰۲

۵. پیوست و ضمیمه: ندارد

۶. شماره تماس فرد پاسخگو:

۷. تاریخ اجرا: ۱۳۸۹/۱۱/۰۲

۸. قوانین مرجع مرتبط:

۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:

۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:

۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

واحدهای مراقبت پرواز کشور- به کلیه شرکت های هواپیمایی

۱۵. مفاد بخشنامه:

با توجه به فرا رسیدن فصل زمستان و اهمیت گزارشات ATIS برای خلبانان به کلیه کنترلرهای زحمتکش تاکید میگردد:

- ۱) از آنجائیکه خلبانان میبایست خود را برای انجام طرحی که در ATIS اعلام میشود آماده نمایند سعی شود تا هواپیماها را جهت طرحهای ورودی (STAR) مجاز نمایند تا به طرحهای تقریبی (APPROACH CHART) که در ATIS گزارش میشود منتهی گردد. زیرا این امر بالاخص برای کرو پروازی خارجی که در کشور ایران مینمایند بسیار حائز اهمیت میباشد.
- ۲) در ساعاتی که دید به جهت آلودگی هوا و یا عوامل جوی خصوصاً در فصل زمستان کاهش یافته و نزدیک به مینیمم ها میشود در صورت وجود طرحهای ILS در فرودگاهها، هواپیماها را جهت انجام این نوع طرحها مجاز نمایند.
- ۳) اطلاعات مربوط به ATIS در زمان معین شده تغییر یابد، ضمن آنکه چنانچه به دلیل اشکالاتی، فرد مشخصی اطلاعات را بیان می نماید میبایست بصورت کامل و دقیق و یا وضوح کلام و SPEECH RATE مناسب صحبت نماید.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری