



۱. موضوع: دستورالعمل‌های تعمیراتی		
۲. دفتر صادرکننده: معاونت استاندارد پرواز		
۳. شماره بخشنامه: 110/AID /365	۴. تاریخ صدور: ۱۳۸۹/۱۲/۲۴	۵. پیوست و ضمیمه: ندارد
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا: ۱۳۸۹/۱۲/۲۴	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:
۱۲. مقدمه و تاریخچه: با توجه به وقوع رویدادهای حادث شده جهت موتورهای هواپیماهای MD در داخل کشور ضروری است دستورالعمل‌های تعمیراتی ذیل را به دقت مدنظر قراردادده و به مورد اجرا گذارند. 1- ENGINE WASH TO BE PERFORMED EVERY a- CHECK(REPEAT INTERVAL 450 FH) 2- Lpc 5 TH , 6 TH , 7 TH STAGE, HPC 13 TH STAGE, HPT1 TH STAGE BOROSCOPE INSPECTION TO BE PERFORMED EVERY A-CHECK (REPEAT INTERVAL 450 FH) 3- ANTI SURGE AIR BLEED VAL VESLUBRICATION TO BE PERFORMED EVERY A-CHECK (REPEAT INTERVAL 450 FH) 4- DFDR QAR DOWNLOADED INFORMATION OR MANUAL INFORMATION TO BE USED AS ADDITIONAL ONE FOR P & W ECTM(ENGINE CONDITION TREND MONITORING) PROGRAM 5- SET THE ECTM PROGRAM – GET THE RESULTS AND ANALYSIS AND ISSUANCE SPECIAL AND ADDITIONAL TASKS BASE ON EHM RESULTS.		
۱۳. هدف:		
۱۴. فهرست گیرندگان: ایران ایرتور، تابان، آتا، زاگرس، کیش ایر، کاسپین		
۱۵. مفاد بخشنامه: ضروری است کلیه موارد فوق‌الذکر را در هر ۱۰۰ سیکل پروازی در قالب عملکرد موتورها و نتایج آنالیز و ارزیابی مربوطه را با تأییدیه معاونت مهندسی و تعمیرات و مدیریت کنترل کیفی شرکت بهره‌بردار به این معاونت ارسال نمایند.		
۱۶. تأیید و ابلاغ: معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری		