



۱. موضوع: MODIFICATION & REPAIR

۲. دفتر صادرکننده: مهندسی و قابلیت پرواز

۳. شماره بخشنامه: AID(104)	۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۱۲/۰۵	۵. پیوست و ضمیمه: ندارد
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا:	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

۱۵. مفاد بخشنامه:

سلام علیکم،

با احترام، به اطلاع می‌رساند، براساس بند M.A.304 از الزامات تداوم صلاحیت پروازی (CAO.IRI part-M) و با عنایت به بند 8.6 از انکس ۶ انجام هرگونه Repair و Modification (حسب مورد) باید براساس داده‌های مورد تایید سازمان و یا مرکز طراحی مورد تایید (DOA) انجام شود. لذا لازم است مدیران محترم مراکز مدیریت تداوم صلاحیت پروازی و بهره‌برداران وسایل پرنده نسبت به بازنگری تعمیرات و تغییرات احتمالی وسایل پرنده اقدام نموده و برابر بند M.A.902(b)1,2,5 تا تطبیق با الزامات بند مذکور از پرواز این وسایل پرنده ممانعت به عمل آورند. ضمناً در صورتیکه در حین هر یک از ممیزی‌های برنامه‌ریزی شده و یا بازرسی جهت صدور C of A و یا ARC و غیر آنها مشخص شود که بر روی وسایل پرنده تعمیرات، اصلاحیه‌ها و یا تغییراتی از جمله موارد زیر، بدون رعایت بند فوق انجام شده است به دلیل مغایرت با بندهای M.A.710(6), M.A.708(b)3, M.A.902(b) 2,5 و M.A.902(b) 2,5 حسب مورد یافته اخذ گردیده و محدودیت‌های مربوطه مندرج در بند M.B.705 به مرکز تداوم صلاحیت پروازی و M.B.903 به وسیله پرنده اعمال خواهد شد.

- تغییر نوع و P/N قطعات وسایل پرنده مغایر IPC و یا نشریات معادل ان بمانند تغییر نوع صندلی.
- نصب هرگونه قطعات درج نشده در IPC (و یا نشریات معادل آن).

انجام طراحی تعمیرات بر روی بدنه (داخلی و خارجی) وسایل پرنده بدون تاییدیه سازمان و یا مرکز طراحی مورد تایید حسب مورد. انجام تغییرات و تزئینات داخلی کابین از جمله نصب LCD، نصب نگهدارنده مجلات، نصب آینه در کابین، تغییر در چیدمان صندلی مغایر پیکربندی و داده‌های ارائه شده توسط طراح.

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری