



۱. موضوع: الزامات تجهیز وسایل پرنده به ELT با فرکانس ۴۰۶ مگا هرتز

۲. دفتر صادرکننده: مهندسی و قابلیت پرواز

۳. شماره بخشنامه: FSD(59)	۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۴/۰۶/۲۱	۵. پیوست و ضمیمه: ندارد
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا: ۱۳۹۴/۰۶/۲۱	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

۱۵. مفاد بخشنامه:

- ۱- این بخشنامه شامل کلیه وسایل پرنده با عملیات Commercial Air Transport (CAT), Arial Work (Special Operation و General Aviation می باشد.
- ۲- کلیه وسایل پرنده (اعم از ثبت داخلی و یا بهره بردار ایرانی) بایستی حداقل به یک دستگاه ELT اتوماتیک با فرکانس ۴۰۶ مگاهرتز (دارای سنسور G-switch یعنی قابلیت فعال شدن با ضربه) مجهز باشند.
- ۳- کلیه وسایل پرنده که ظرفیت حمل بیش از ۱۹ مسافر دراند و اولین گواهینامه قابلیت پروازی آنها بعد از اول ژوئیه ۲۰۰۸ میلادی صادر شده است. باید حداقل به ۲ دستگاه ELT با فرکانس ۴۰۶ مگاهرتز مجهز شوند که یکی از آنها می بایستی دارای سنسور G_Switch باشد.
- ۴- کلیه هلیکوپترها علاوه بر رعایت بند ۲ در صورتی که عملیات پروازی روی آب انجام می دهند (با توجه به شرایط مندرج در بند ۴۰۷ از بخش ۳ ضمیمه ۶ پیمان شیکاگو) باید مجهز به ۱ دستگاه ELT از نوع survival در قایق و یا جلیقه نجات (Raft or life jacket) نیز باشند.
- ۵- کارکرد کلیه دستگاههای ELT باید مطابق مقررات مندرج در ضمیمه ۱۰ جلد ۳ پیمان شیکاگو باشد.
- ۶- با توجه به موارد فوق بخشنامه شماره FSD/434 ابطال می گردد.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری