



۱. موضوع: اشکالات مشاهده شده در موتورهای هواپیمای MD سری JT8D

۲. دفتر صادرکننده: معاونت استاندارد پرواز

۳. شماره بخشنامه: 110/OPS /364	۴. تاریخ صدور: ۱۳۸۹/۱۲/۲۳	۵. پیوست و ضمائم: ندارد
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا: ۱۳۸۹/۱۲/۲۳	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

براساس بررسیهای صورت گرفته در خصوص اشکالات مشاهده شده در موتورهای هواپیمای MD سری JT 8D 200 ضروریست عملیات شرکتهای هواپیمایی ترتیبی اتخاذ نمایند که در دورههای آموزش زمینی اولیه و بازآموزی در جهت ارتقاء و افزایش دانش کروز پروازی مطالب ذیل مورد توجه بیشتر و از طرفی منجر به تصمیم گیری صحیح در پروسه پرواز گردد.

- 1- Type of turbine engines
- 2- Reduced thrust operations
- 3- ART and ATR Systems
- 4- Compressor Stall
- 5- Reverse thrust operation
- 6- Take off and flight path procedures

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

شرکتهای هواپیمایی کیش ایر، ایرتور، کاسپین، تابان، آتا، زاگرس

۱۵. مفاد بخشنامه:

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری