



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۶۱۳
CAD 2613

Final Report Release

دستورالعمل اطمینان از تکمیل و ارسال گزارش
نهایی سانحه یا حادثه



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۶۱۳
CAD 2613

Final Report Release

دستورالعمل اطمینان از تکمیل و ارسال گزارش
نهایی سانحه یا حادثه

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2613-00

صفحه ۱ از ۴



سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی اطمینان از تکمیل و
ارسال گزارش نهایی سانحه یا حادثه



سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی اطمینان از تکمیل و ارسال گزارش نهایی سانحه یا حادثه

شماره سند : FS-CAD-2613-00

کدبازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

جدول بازنگری و اصلاحات

جدول تصحیحات			
ردیف	تاریخ تصحیح	تاریخ انجام	امضاء

جدول بازنگری			
ردیف	تاریخ بازنگری	تاریخ انجام	امضاء

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2613-00

صفحه ۳ از ۴

روش اجرایی اطمینان از تکمیل و
ارسال گزارش نهایی سانحه یا حادثه



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز


لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

کد بازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی اطمینان از تکمیل و ارسال گزارش نهایی سانحه یا حادثه	 <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p>
شماره سند: FS-CAD-2613-00		
صفحه ۴ از ۴		

کلیات :

دفتر ایمنی و بررسی سوانح باید حتماً "گزارش نهایی را به مبادی ذیربط بر اساس ICAS.113 ارسال نماید.

اجرا:

در صورت وقوع سانحه یا حادثه، مسئول دفتر ایمنی و بررسی سوانح موظف است تا این رویداد را به آمار کلی و آمار عملکرد سالیانه دفتر اضافه نموده و در جدول مخصوص آن ستونی مبنی بر وضعیت ارسال گزارش نهایی وجود دارد که در این ستون با رنگ قرمز واژه "تحت بررسی و ارسال نشده" قرار گرفته تا زمانیکه گزارش نهایی منتشر گردد که پس از انتشار آن مسئول دفتر موظف است این ستون را به رنگ عادی به همراه جمله "تکمیل و ارسال شده" تبدیل نماید.