



۱. موضوع: دستگاههای CVR		
۲. دفتر صادرکننده: مهندسی و قابلیت پرواز		
۳. شماره بخشنامه: FSD(61)	۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۴/۱۱/۲۵	۵. پیوست و ضمیمه: ندارد
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا: بند ۴ تا تاریخ ۹۴/۱۲/۱۵	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:
۱۲. مقدمه و تاریخچه: با استناد به مفاد مندرج در ضمیمه ۶ پیمان شیکاگو Part: 6.3.2، Section، Part: 2.4.16.2 & Section 2: 3.3.6.3.2 part-II و Part-III Section 11: 4.3.2 & Section III: 4.7.2		
۱۳. هدف:		
۱۴. فهرست گیرندگان: شرکتهای هواپیمائی و هلیکوپتری		
۱۵. مفاد بخشنامه: با توجه به مستندات فوق به اطلاع می‌رساند که وسایل پرنده مورد استفاده در حمل و نقل تجاری هوایی اشخاص و اشیاء (CAT= Commercial Air Transport) و عملیات تجاری خاص (AW=Aerial Work/SPO=Special Operation) و عملیات هوانوردی عمومی (GA= General Aviation) که ملزم به داشتن دستگاههای ضبط صدای کابین پرواز (CVR) شده‌اند: ۱- از تاریخ ۲۰۱۶/۰۱/۰۱ (برابر با ۱۳۹۴/۱۰/۱۱) می‌بایستی دستگاههای CVR که از نوع "Magnetic tape & Wire" می‌باشند، باید به نوع دیگر که مورد پذیرش انکس ۶ باشد، ارتقاء داده شده باشد. ۲- از تاریخ ۲۰۱۶/۰۱/۰۱ (برابر با ۱۳۹۴/۱۰/۱۱) کلیه دستگاههای CVR (هواپیما/هلیکوپتر) باید قادر به حفظ صدای ضبط شده حداقل ۲ ساعت آخر عملیات پروازی باشند. ۳- کلیه الزامات مربوط مندرج در ضمیمه ۶ پیمان شیکاگو را رعایت نمایند. ۴- شرکتهایی که تاکنون موارد فوق را اجرا نکرده‌اند میبایستی با سازمان مکاتبه نمایند.		
۱۶. تایید و ابلاغ: معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری		