



۱. موضوع بخشنامه: PUSH BACK CHECK LIST: هواپیمای فوکر ۱۰۰

۲. دفتر صادرکننده معاونت استاندارد پرواز

۳. شماره بخشنامه 110/FSD/427	۴. تاریخ ۹۰/۱۰/۲۱	۵. پیوست و ضمیمه
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ: ۹۰/۱۰/۲۱	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

: به کلیه شرکتهای هواپیمائی: جمهوری اسلامی ایران، شرکت نفت، شرکت کیش ایر، خدمات هوایی کشور آسمان

۱۵. مفاد بخشنامه:

در پی وقوع حوادث جدی بعلت عدم وجود چک لیست به منظور PUSH BACK، کلیه شرکتهای هواپیمائی که دارای هواپیمای FOKKER-100 میباشند مکلفند تیترا BEFORE START CHECK LIST را در CHECK LIST های خود به BEFORE PUSH BACK OR START CHECK LIST تغییر دهند تا خلبانان خواندن این CHECK LIST را قبل از PUSH BACK فراموش ننمایند.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری