



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۳۸۱۳  
CAD 3813

# Procedure to Nominating Advisor

---

دستورالعمل استفاده از Advisor برای شرکت  
در بررسی سانحه




دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۳۸۱۳  
CAD 3813

# Procedure to Nominating Advisor

---

دستورالعمل استفاده از Advisor برای شرکت  
در بررسی سانحه

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی استفاده از Advisor برای شرکت در بررسی سانحه	 سازمان هواپیمایی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-3813-03		
صفحه ۱ از ۴		



سازمان هواپیمایی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

## روش اجرایی استفاده از Advisor برای شرکت در بررسی سانحه

شماره سند : FS-CAD-3813-03

کدبازنگری: ۰۳	تاریخ بازنگری: خرداد ۱۳۹۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
---------------	---------------------------	----------------------------





سازمان هواپیمائی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی استفاده از Advisor  
برای شرکت در بررسی سانحه

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-3813-03

صفحه ۳ از ۴


لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	خرداد ۹۰	۰۲

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

تاریخ بازنگری: خرداد ۱۳۹۰

کد بازنگری: ۰۳

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی استفاده از Advisor برای شرکت در بررسی سانحه	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-3813-03		
صفحه ۴ از ۴		

### کلیات :

در صورت بروز سانحه یا حادثه جدی در خارج از مرزهای کشور ایران، سازمان هواپیمائی کشوری ایران به عنوان نماینده دولت مجاز به شرکت در بررسی سانحه به عنوان کشور ثبت، کشور بهره بردار، کشور طراح یا کشور سازنده هواپیما می باشد.

### اجرا :

بدین منظور سازمان هواپیمائی کشوری مجاز به معرفی نماینده معتبر (Accredited Representative) جهت شرکت در بررسی سانحه می باشد. به علاوه سازمان مجاز به معرفی مشاور (Advisor) جهت کمک و همکاری با نماینده معتبر در روند بررسی سانحه می باشد. در انتخاب مشاور شخص یا اشخاص مطلع و دارای احاطه کافی به اطلاعات مورد نیاز انتصاب شده که این شخص غالباً از بخش های ذیل می باشد:

- شرکت بهره بردار دخیل در سانحه (Operator)

- سازمان مسئول در خصوص طراحی هواپیما (Organization responsible for the type design of the aircraft)

- سازمان مسئول در خصوص مونتاژ نهائی هواپیما (Organization responsible for the final assembly of the aircraft)

- سازمان مسئول در خصوص ارائه خدمات تعمیر و نگهداری هواپیما

قابل ذکر است انتخاب مشاور با توافق و هماهنگی دفتر ایمنی و بررسی سوانح و با اعلام رسمی ریاست سازمان انجام می شود. خاطر نشان می سازد Advisor جزء تیم بررسی سانحه نبوده و در روند بررسی و تصمیم گیری درباره علل بروز سانحه یا حادثه جدی هیچ گونه دخالتی ندارد و تنها جهت ارائه اطلاعات و داده های مورد نیاز به نماینده معتبر، فعالیت می نماید.