



۱. موضوع: VARIATION

۲. دفتر صادرکننده: مهندسی و قابلیت پرواز

۳. شماره بخشنامه: AID(51)	۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۹/۲۳	۵. پیوست و ضمیمه: ندارد
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا:	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:
کلیه شرکت های هواپیمائی

۱۵. مفاد بخشنامه:

سلام علیکم،

با احترام، با عنایت به درخواست های مکرر بهره برداران وسایل پرنده جهت استفاده از تعویق فاصله زمانی انجام کارهای مشخص شده در برنامه تعمیراتی (MP)، بدینوسیله به پیوست دستورالعمل اجرایی مربوط به استفاده از این اختیارات به عنوان بخشی از مقررات تداوم صلاحیت پروازی (AMC to CAO.IRI: Part-M) ارائه می گردد.

با عنایت به این دستورالعمل رعایت نکات زیر تاکید می گردد:

- ۱- این بخشنامه شامل Escalation نمی شود.
- ۲- این بخشنامه صرفاً شامل وسایل پرنده ای می باشد که دارای MP مورد تایید از سازمان می باشند.
- ۳- کلیه مالکین و یا بهره برداران وسایل پرنده در صورت تمایل به استفاده از این اختیار با هماهنگی دفتر مهندسی و قابلیت پرواز می توانند نسبت به اصلاح روش تعویق سررسید کارهای مندرج در برنامه تعمیراتی وسیله پرنده (AMP) مربوطه برابر بند 2.12 اقدام نمایند.
- ۴- در صورتیکه در MRB،MPD، و سایر دستورالعمل های کارخانه سازنده و یا طراح وسایل پرنده مقدار تعویق کمتر از این دستورالعمل باشد، ملاک عمل آن مدارک خواهد بود.
- ۵- برابر بند 2.10 بهره برداران وسایل پرنده ای که تحت یک مرکز مدیریت تداوم صلاحیت پروازی مورد تائید (CAMO) فعالیت می کنند، می توانند براساس روش مندرج در نظامنامه مدیریت تداوم صلاحیت پروازی (CAME) و روش مندرج در برنامه تعمیراتی وسیله پرنده (AMP)، نسبت به تعویق فاصله زمانی مربوطه اقدام نمایند. بهره برداران سایر وسایل پرنده (فاقد CAMO) نیز می توانند به صورت موردی از دفتر قابلیت پرواز درخواست نموده و در محدوده AMP مربوطه، با تائید آن دفتر نسبت به تعویق فاصله زمانی اقدام نمایند.
- ۶- برابر بند 2.4 اعمال Variation نباید به عنوان ابزاری جهت برنامه ریزی روی عملیاتی و یا تعمیراتی محسوب گردد.
- ۷- برابر بند 2.13 در صورت استفاده از Variation فاصله سررسید بعدی کار و یا چک مربوطه به همان میزان باید کاهش یابد.
- ۸- بدیهی است مسئولیت عواقب ناشی از هرگونه تعویق خارج از این دستورالعمل با مالکین و یا بهره برداران وسایل پرنده خواهد بود و در صورت مشاهده، براساس مقررات تداوم صلاحیت پروازی (CAO.IRI: Part-M) نسبت به اعمال محدودیت بر وسیله پرنده و یا مرکز مدیریت تداوم

صلاحیت پروازی حسب مورد اقدام خواهد شد.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری