



| | | |
|---|------------------------------|-------------------------|
| ۱. موضوع: شرح شرایط ایمن حادث شده بعثت اشتباه خلبان در هنگام فرود هواپیما بر روی باندهای موازی | | |
| ۲. دفتر صادرکننده: معاونت استاندارد پرواز | | |
| ۳. شماره بخشنامه: 110/OPS /369 | ۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۰/۰۱/۲۰ | ۵. پیوست و ضمائم: ندارد |
| ۶. شماره تماس فرد پاسخگو: | ۷. تاریخ اجرا: ۱۳۹۰/۰۱/۲۰ | ۸. قوانین مرجع مرتبط: |
| ۹. وضعیت بخشنامه های متأثر: | ۱۰. شماره بخشنامه های متأثر: | ۱۱. شماره مقررات متأثر: |
| <p>۱۲. مقدمه و تاریخچه:</p> <p>شرح شرایط غیرایمن حادث شده بعثت اشتباه خلبان در هنگام فرود هواپیما بر روی باندهای موازی اقدام اصلاحی لازم الاجرا:</p> <p>۱- کلیه خلبانها موظفند به هنگام فرود در باند فرودگاههایی که دارای باند موازی هستند، به شماره و موقعیت باند تعیین شده توسط کنترلر مراقبت پرواز با دقت توجه نمایند و باند تعیین شده را بصورت (LIMA), 29R(ROMEO), 29L (LIMA), 31R(ROMEO) و یا (LIMA), 31L(LIMA), 11L و 11R (ROMEO) مورد بازخوانی قرار دهند.</p> <p>۲- کنترلرهای مراقبت پرواز میبایست با دقت به بازخوانی شماره و موقعیت باند تعیین شده برای فرود هواپیما توجه نمایند و در صورت ملاحظه هرگونه اشتباه خلبان در بازخوانی (READ BACK)، دستور صادره را بعنوان نمونه با عبارت (NEGATIVE I SAY AGAIN 31L(LIMA)) تصحیح نمایند و از زمان تفویض کنترل هواپیما از واحد تقرب پرواز و یا مرکز کنترل پرواز به برج مراقبت پرواز، کنترلر هواپیما را تا زمان فرود روی بان و تخلیه باند تعیین شده و تحویل به واحد کنترل زمینی (GROUND CONTROLLER) با چشم تعقیب نماید.</p> | | |
| ۱۳. هدف: | | |
| <p>۱۴. فهرست گیرندگان:</p> <p>کلیه شرکتهای هواپیمائی - اداره کل مراقبت پرواز- مدیران کل محترم فرودگاههای شیراز، مشهد، بوشهر، امام خمینی(ره)، مهرآباد، شهید بهشتی اصفهان، تبریز، آبادان، بندرعباس، جزیره کیش، دفاتر استاندارد پرواز</p> | | |
| ۱۵. مفاد بخشنامه: | | |
| ۱۶. تایید و ابلاغ: | | |
| <p>معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری</p> | | |

