



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۳۱۱۳  
CAD 3113

# Procedure of Applying Safety Recommendation

---

دستورالعمل حصول اطلاع از اجرا یا عدم اجرای  
پیشنهادات ایمنی




دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۳۱۱۳  
CAD 3113

# Procedure of Applying Safety Recommendation

---

دستورالعمل حصول اطلاع از اجرا یا عدم اجرای  
پیشنهادات ایمنی

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی حصول اطلاع از اجرا یا عدم اجرای پیشنهادات ایمنی	 سازمان هواپیمایی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-3113-00		
صفحه ۱ از ۴		



سازمان هواپیمایی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

## روش اجرایی حصول اطلاع از اجرا یا عدم اجرای پیشنهادات ایمنی

شماره سند : FS-CAD-3113-00

کدبازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
---------------	-------------------	----------------------------



سازمان هواپیمائی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی حصول اطلاع از اجرا یا  
عدم اجرای پیشنهادات ایمنی

دفتر ایمنی و بررسی سوانح


شماره سند: FS-CAD-3113-00

صفحه ۲ از ۴

### جدول بازنگری و اصلاحات

جدول تصحیحات			
ردیف	تاریخ تصحیح	تاریخ انجام	امضاء


جدول بازنگری			
ردیف	تاریخ بازنگری	تاریخ انجام	امضاء

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی حصول اطلاع از اجرا یا عدم اجرای پیشنهادات ایمنی	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-3113-00		
صفحه ۳ از ۴		

لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

کد بازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
----------------	-------------------	----------------------------

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی حصول اطلاع از اجرا یا عدم اجرای پیشنهادات ایمنی	 <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p>
شماره سند: FS-CAD-3113-00		
صفحه ۴ از ۴		

## کلیات :

سازمان هواپیمائی کشوری جمهوری اسلامی ایران به محض دریافت " پیشنهادات ایمنی " از سوی کشوری که بررسی سانحه را به پایان رسانیده. بر اساس تعهدات بین المللی و همچنین رعایت اصول ایمنی در کلیه شئون سریعاً ( وسائل ارتباطی ) مراتب به اطلاع مدیر کل دفتر ایمنی و بررسی سوانح رسانیده و متعاقب این مهم پیشنهادات ایمنی که خود به عنوان پیشگیری از سوانح و حوادث مشابه در آینده بشمار می رود به کلیه شرکت های درگیر یا صاحب آن تایپ هواپیما منعکس می گردد.

## اجرا:

بر اساس مندرجات فوق ( در بخش کلیات ) سازمان هواپیمائی کشوری جمهوری اسلامی ایران بر اساس تعهدات بین المللی و تأکید بر اصول ایمنی پروازها و به منظور پیشگیری از بروز حوادث و سوانح مشابه در آینده با دریافت پیشنهادات ایمنی نسبت به آگاهی مدیر کل دفتر ایمنی و بررسی سوانح اقدام نموده سپس با تجزیه و تحلیل پیشنهادات ایمنی چنانچه تایپ هواپیمای مورد نظر در کشور و در شرکت ها هنوز عملیاتی بوده ، با انعکاس سریع مفاد دریافتی پیشنهادات صادره به شرکت های هواپیمائی مخاطبین (to those whom concern) را مطلع می گرداند. در خصوص پیگیری پیشنهادات ایمنی و حصول اطمینان از اجرای مفاد مربوطه دفاتر ذیربط در معاونت استاندارد پرواز ( بستگی به ماهیت پیشنهادات را دارد ) خود مسئول پیگیری از اجرای مفاد مربوطه می باشند . لازم به ذکر است که پیشنهادات ایمنی دریافتی از سوی دفتر ایمنی و بررسی سوانح در قالب فرم ( **بخشنامه AIG** ) به فهرست گیرندگان ارجاع و دفاتر ذیربط معاونت استاندارد پرواز به صورت رونوشت و دستور واضح بخشنامه ها را دریافت و جهت پیگیری و انجام امور ارسال می گردد. ماحصل اقدامات انجام شده از طریق دفتر ایمنی و بررسی سوانح به مبادی ذیربط در سطوح وزارتی نیز منعکس می گردد.

کدبازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
---------------	-------------------	----------------------------