



۱. موضوع: رعایت دستورالعمل سازمان در درج علامت ثبت و علامت ملیت بر روی بدنه هواپیما

۲. دفتر صادرکننده: مهندسی و قابلیت پرواز

۳. شماره بخشنامه: AID(42)	۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۱/۱۰/۱۳	۵. پیوست و ضمیمه: ندارد
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا: ۱۳۹۱/۱۰/۱۳	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:  
کلیه شرکتهای هواپیمائی داخلی

۱۵. مفاد بخشنامه:

با احترام، با امعان نظر به هواپیماهای ایرانی که در سرویسهای تجاری حمل و نقل هوایی داخلی و بین المللی فعالیت می نمایند ملزم به پیروی از قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران می باشند و براین اساس نظام حقوقی و صلاحیتهای کشور ایران بر آنها حاکم می باشد و با توجه به این که بهره برداران هواپیما در مقایسه با سایر روش های حمل و نقل، متحمل هزینه های بیشتری بلحاظ نوع خدمات، سرعت، دقت و ایمنی می گردند و از آنجا که مسافران در برخورد اولیه معیارهای قضاوتی خود را براساس وضعیت ظاهری هواپیما در نظر می گیرند و نیز ورود هواپیما به فرودگاههای خارجی در واقع سمبل و نماد کشور جمهوری اسلامی ایران تلقی می گردد، براین اساس حفظ زیبایی و رعایت وضعیت داخلی و خارجی هواپیما، آراستگی و نظیف آن و نیز حفظ یکنواختی در درج علائم ثبت و ملیت هواپیما و نیز ترسیم لوگوی شرکت هواپیمائی ثبت کننده هواپیما و پرچم کشور جمهوری اسلامی ایران بر روی بدنه هواپیما، ضروری می باشد. لذا به استناد آئین نامه و دستورالعملهای مربوطه توجه به موارد ذیل الزامی و مورد تاکید است:

#### ۱- رعایت دستورالعمل سازمان در درج علامت ثبت و علامت ملیت بر روی بدنه هواپیما شامل موارد ذیل:

- علامت ملیت کشور جمهوری اسلامی ایران، EP و علامت ثبت، کد سه حرفی تخصیص داده شده از سوی سازمان و با توجه به موارد مندرج در مستند Doc 8585 ایکائو است که به حروف بزرگ (Capital letters) و یا فونت Roman و بدون هیچ تزئینی بر روی سطح خارجی هواپیما درج می گردد.
- در وسایل پرنده بال ثابت علایم ملیت و ثبت روی بال راست و زیر بال چپ نوشته می شود. فاصله حروف از لبه فرار و لبه حمله (Leading edge & Trailing edge) به یک اندازه بوده و بالای حرف در طرف لبه حمله واقع شده باشد.
- بلندی حروف علایم ملیت و ثبت که بر روی بال ها درج می شود به یک اندازه بوده و حداقل ۵۰ سانتی متر باشد.
- بلندی حروف علایم ملیت و ثبت که بر روی بال ها درج می شود به یک اندازه بوده و حداقل ۵۰ سانتی متر باشد.
- بلندی حروفی که بر روی سطح بدنه و یا سکان عمودی ترسیم می شود، به یک اندازه بوده و حداقل ۳۰ سانتی متر و در موارد استثنایی در صورت کوچک بودن ابعاد هواپیما، با کسب اجازه از سازمان هواپیمائی کشوری بلندی حروف را حداکثر تا ۱۵ سانتی متر میتوان کاهش داد.
- عرض هر حرف (به استثنای حرف ا) و طول خط فاصله بین علائم ثبت و ملیت باید دو سوم بلندی آن حرف باشد.
- فاصله هر حرف با حرف قبل و بعد از آن نباید کمتر از یک چهارم عرض آن حرف باشد.
- فاصله هر حرف با حرف قبل و بعدی نباید کمتر از یک چهارم عرض آن حرف باشد.

- هر یک از حروف ترسیم شده نباید با خطوط فصل مشترک حاصل از سطوح قطعات هواپیما تداخل نموده و لازم است رنگ آن متمایز با رنگ زمینه محل ترسیم بوده و در تمام شرایط قابل تشخیص و رویت باشد.
- لازم است علائم ملیت و ثبت هر نوع وسیله پرنده همراه با اسم و نشانی مالک آن بر روی یک فلز ضدزنگ که در شرایط جوی و آتش مقاوم باشد، حکک شود و به طور دائمی روی بدنه آن و نزدیک درب ورودی نصب گردد.

## ۲- درج آرم مشخصه، پرچم و نام شرکت هواپیمائی بر روی بدنه هواپیما با مشخصات ذیل:

- رنگ اصلی بدنه و بال هواپیماهای ناوگان تجاری به رنگ سفید می‌باشد.
- نام شرکت هواپیمائی و پرچم کشور جمهوری اسلامی ایران بر روی بدنه (Fuselage) هواپیما نزدیک درب هواپیما درج گردد. درج نام فارسی و نام لاتین شرکت هواپیمائی باید دقیقاً مطابق عنوان ثبت شده در سازمان هواپیمائی کشوری و سند DOC 8585 باشد.
- آرم شرکت هواپیمائی ثبت کننده هواپیما در سمت راست و چپ سکان عمودی (Vertical Fin) درج گردد.

## ۳- رعایت دستورالعمل‌ها و مقررات در زمینه نظافت ظاهری و داخلی هواپیما

- شستشوی نمای ظاهری هواپیما و تمیز نمودن منظم و دوره‌ای آن
  - شستشو و نظافت داخلی هواپیما با توجه به Turn Around Time و در نظر گرفتن اولویتهای جمع‌آوری زباله Galley، Toilet، Compartment، کابین مسافر، کابین خلبان و نظافت گسترده‌تر در ساعات توقف شبانه براساس دستورالعملهای موجود شرکت‌های هواپیمائی.
  - رعایت مقررات گندزدایی و حشره‌زدایی بخش‌های مختلف هواپیما مطابق AHM و مقررات مربوطه
  - عملکرد صحیح صندلی‌ها و حفظ فاصله لازم میان آن‌ها براساس استاندارد مربوطه و نظیف آنها
  - اطمینان از وجود و نیز قرار داشتن کلیه ملزومات و تسهیلات مورد نیاز مسافر در موقعیت و جایگاه مربوطه از جمله کیت کمک‌های اولیه و ...
  - تدوین چک لیست‌های مربوطه
- خاطر نشان می‌سازد در صورت عدم رعایت موارد فوق الذکر، برخورد قانونی در این خصوص صورت می‌پذیرد.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی  
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری