



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۴۰۱۳  
CAD 4013

# Procedure of Human Resources & Experts

---

دستورالعمل در خصوص داشتن منابع انسانی و  
یا پرسنل کارآمد جهت کارآئی و پاسخ به  
تعهدات ملی و بین المللی در زمینه بررسیهای  
سوانح هوائی



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)


دستورالعمل ۴۰۱۳

CAD 4013

# Procedure of Human Resources & Experts

---

دستورالعمل در خصوص داشتن منابع انسانی و  
یا پرسنل کارآمد جهت کارآئی و پاسخ به  
تعهدات ملی و بین المللی در زمینه بررسیهای  
سوانح هوایی

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی در خصوص داشتن منابع انسانی ویا پرسنل کار آمد جهت کار آیی و پاسخ به تعهدات ملی و بین المللی در زمینه بررسیهای سوانح هوائی	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-4013-00		
صفحه ۱ از ۴		



سازمان هواپیمائی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

## روش اجرایی در خصوص داشتن منابع انسانی ویا پرسنل کار آمد جهت کار آیی و پاسخ به تعهدات ملی و بین المللی در زمینه بررسیهای سوانح هوائی

شماره سند : FS-CAD-4013-00

کدبازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
---------------	-------------------	----------------------------



دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-4013-00

صفحه ۳ از ۴

روش اجرایی در خصوص داشتن  
منابع انسانی و یا پرسنل کار آمد جهت  
کار آیی و پاسخ به  
تعهدات ملی و بین المللی در زمینه  
بررسیهای سوانح هوایی



سازمان هواپیمائی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز


### لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

کد بازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	<b>روش اجرایی در خصوص داشتن منابع انسانی ویا پرسنل کار آمد جهت کارآیی و پاسخ به تعهدات ملی و بین المللی در زمینه بررسیهای سوانح هوایی</b>	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-4013-00		
صفحه ۴ از ۴		

#### کلیات :

دفتر ایمنی و بررسی سوانح دارای تشکیلات مصوبه سازمانی بوده که این امر خود بیانگر و پاسخگوی نیازهای فنی - عملیاتی - ایمنی در زمینه تعهدات ملی و بین المللی این دفتر میباشد . البته در صورت نیاز وعدم وجود متخصص کار آمد و کافی در زمینه بررسی سوانح و حوادث جدی هوایی ، سازمان هواپیمائی کشوری با صدور احکام به امضاء مسئول بررسی سانحه Investigation in charge از متخصص در زمینه های فنی - عملیاتی - ایمنی ، از کارخانجات سازنده ، مراکز تعمیراتی - شرکتهای هواپیمائی نیز به عنوان عضو تیم یا مشاور از داخل ویا خارج از کشور بهمراه اعضاء تیم بررسی سانحه استفاده نموده و پیوسته نسبت به تعهدات ملی و بین المللی خود پاسخگو بوده است . (بررسی کلیه سوانح - حوادث جدی و... خود بیانگر این واقعیت و ارائه گزارشات نهائی به مبادی ذیربط گروه این مطلب است که سازمان پیوسته نسبت به تعهدات خود پاسخگو میباشد.

#### اجرا:

سازمان هواپیمائی کشوری - دفتر ایمنی و بررسی سوانح نیز دارای تشکیلات سازمانی مصوب با پرسنل مجاز و کارآمد جهت بررسی سوانح هواپیمائی دارا میباشد و با مجوز ریاست سازمان و مسئول بررسی سانحه در این رهگذر از متخصصین مربوطه از کارخانجات سازنده ، مراکز تعمیراتی مجاز و تأیید شده ، شرکت های هواپیمائی در صورت نیاز و با صدور احکام مربوطه از تخصص نامبردگان داخلی و خارجی در کنار اعضاء تیم بررسی سانحه استفاده مینماید.