



۱. موضوع: سیستم ثبت و ضبط اطلاعات پروازی FDR

۲. دفتر صادرکننده: مهندسی و قابلیت پرواز

۳. شماره بخشنامه: FSD(60)

۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۴/۱۱/۲۵

۵. پیوست و ضمیمه: ندارد

۶. شماره تماس فرد پاسخگو:

۷. تاریخ اجرا: بند ۴ تا تاریخ ۹۴/۱۲/۱۵

۸. قوانین مرجع مرتبط:

۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:

۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:

۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

با استناد به مفاد مندرج در ضمیمه ۶ پیمان شیکاگو ۶.3.2، Part: 6.3.2 و Section، Part: 2.4.16.2 & Section، Part: 3.3.6.3.2 و Part-III Section 11: 4.3.2 & Section III: 4.7.2

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

شرکتهای هواپیمائی و هلیکوپتری

۱۵. مفاد بخشنامه:

با توجه به مستندات فوق به اطلاع می‌رساند که وسایل پرنده مورد استفاده در حمل و نقل تجاری هوایی اشخاص و اشیاء (CAT= Commercial Air Transport) و عملیات تجاری خاص (AW=Aerial Work/SPO=Special Operation) و عملیات هوانوردی عمومی (GA= General Aviation) که ملزم به داشتن دستگاههای ضبط اطلاعات پرواز (FDR) شده اند.

۱- دستگاههای FDR آنان از نوع (Magnetic tape) میباشد، تا تاریخ ۲۰۱۶/۰۱/۰۱ برابر با ۱۳۹۴/۱۰/۱۱ فرصت داشتند تا این دستگاهها را به نوع دیگر که مورد پذیرش انکس ۶ باشد، ارتقاء دهند.

۲- کلیه دستگاههای FDR مذکور باید قادر به حفظ اطلاعات ثبت شده در طول حداقل ۲۵ ساعت گذشته از عملکرد خود برای هواپیما و حداقل ۱۰ ساعت گذشته برای هلیکوپتر باشند.

۳- کلیه الزامات مربوط مندرج در ضمیمه ۶ پیمان شیکاگو را رعایت نمایند.

۴- شرکتهایی که تاکنون موارد فوق را اجرا نکرده‌اند میبایستی با سازمان مکاتبه نمایند.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی  
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری