

۱. موضوع بخشنامه: افزایش سطح ایمنی در فرودگاههای کشور

۲. دفتر صادرکننده: معاونت استاندارد پرواز

۳. شماره بخشنامه: 110/FSD/435

۴. تاریخ: ۱۳۹۰/۱۲/۱۰

۵. پیوست و ضمائم:

۶. شماره تماس فرد پاسخگو:

۷. تاریخ اجرا: ۱۳۹۰/۱۲/۲۴

۸. قوانین مرجع مرتبط:

۹. وضعیت بخشنامه های متاثر:

۱۰. شماره بخشنامه های متاثر:

۱۱. شماره مقررات متاثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

کلیه شرکتهای هواپیمائی و شرکتهای ارائه دهنده خدمات فرودگاهی و هندلینگ، مدیرکل شرکت فرودگاههای کشور

۱۵. مفاد بخشنامه:

- ۱- با توجه به تراکم هواپیماهای پارک شده در پارکینگ فرودگاه در کلیه مواردی که محل پارک هواپیماها نزدیک به هم بوده و یا بار و وسائلی از سایر پروازها نزدیک به هواپیماهای در حال Towing یا Push Back باشد حتماً عمل انتقال هواپیما با حضور دو نفر پرسنل مجاز در دو سریال (Wing Walkers) صورت پذیرد.
 - ۲- پرسنل فنی راهنما و نفر داخل کابین حتماً میبایست جهت حفظ ارتباط در صورت ایجاد هرگونه مشکل احتمالی علاوه بر استفاده از هدستهای معمول دارای سیم هدست پشتیبان از نوع Wireless Headset (هدست بیسیم) به همراه داشته باشند لذا شرکتهای هواپیمائی نسبت به خرید و تعویض تجهیزات مربوطه اقدام لازم را مبذول نمایند.
 - ۳- کلیه شرکتهای هواپیمائی موظفند انتقال هواپیما در مسافتهای طولانی و از کنار باند پروازی را در صورت امکان با موتور روشن انجام دهند.
 - ۴- کلیه شرکتهای هواپیمائی و شرکتهای ارائه دهنده خدمات فرودگاهی و هندلینگ موظفند عمل انتقال هواپیما (Towing یا Push Back) را طبق دستورالعمل و با توجه به سرعت مجاز ذکر شده در کتاب AMM هواپیمای مربوطه انجام دهند.
- تبصره: حداکثر سرعت مجاز در کلی فرودگاههای کشور ۱۵ Km/h میباشد لذا در صورت ذکر سرعتهای بیشتر جهت عمل انتقال هواپیما در کتاب AMM ملاک عمل سرعت ۱۵ Km/h خواهد بود.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری