



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۵۳۱۳  
CAD 5313

# Draft of Final Report

---

دستورالعمل ارسال پیش نویس گزارش نهایی  
بمنظور تبادل اطلاعات

سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران

I.R. of Iran - Civil Aviation Organization



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۵۳۱۳  
CAD 5313

# Draft of Final Report

---

دستورالعمل ارسال Draft final report  
بمنظور تبادل اطلاعات

ویرایش اول - مهر ۸۹  
First Edition - Sep. 2010

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-5313-00

صفحه 1 از 4

روش اجرایی ارسال  
DRAFT FINAL REPORT  
به منظور تبادل اطلاعات



سازمان هواپیمایی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز



سازمان هواپیمایی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی ارسال DRAFT FINAL REPORT به منظور تبادل اطلاعات

شماره سند: FS-CAD-5313-00



دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-5313-00

صفحه 3 از 4

روش اجرایی ارسال  
DRAFT FINAL REPORT  
به منظور تبادل اطلاعات



سازمان هواپیمائی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر 1389	00	00

کد بازنگری: 00

تاریخ بازنگری: 00

تاریخ صدور اولیه: مهر 1389

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی ارسال <b>DRAFT FINAL REPORT</b> به منظور تبادل اطلاعات	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-5313-00		
صفحه 4 از 4		

### کلیات :

در هنگام وقوع سانحه یا حادثه دفتر ایمنی و بررسی سوانح سازمان به عنوان کشور محل وقوع (State of occurrence) یا کشور اپراتور یا کشور ثبت کننده هواپیما ، نسبت به ارسال Draft final Report به کشور ذیربط به منظور حصول نقطه نظارت بیشتر اقدام مینماید.

اجرا:

پس از وقوع سانحه یا حادثه ، تمامی اطلاعات جمع آوری شده مربوط به سانحه یا حادثه از مبادی مندرج در ICAS 113 به دفتر ایمنی و بررسی سوانح ارسال میگردد بلافاصله مدیریت دفتر ایمنی و بررسی سوانح اطلاعات جمع آوری و کارشناسی شده را طی Draft Final Report به کشورهای ذیربط به منظور حصول تبادل اطلاعات ارسال کرده که کشورهای مذکور طی مدت 60 روز از تاریخ ارسال پیش نویس فرصت دارند تا comments های خود را به کشور state of occurrence ارسال کنند ، در غیر اینصورت کشور مربوطه خود تصمیم به تهیه Final Report میگردد .

از جمله مبادی ذیربط شامل

A : the state of operator

B : the state of design

C: The state of manufacture

لازم به ذکر است پس از دریافت نظریه ها و در صورت تأیید در قسمتهای amend یا append the comments ، final report جهت اطلاع States ضمیمه میشود.