

سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران

I.R. of Iran - Civil Aviation Organization



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۳۷۱۴  
CAD 3714

# Airport Emergency Medical Services Procedures

---

## دستورالعمل خدمات اضطراری پزشکی فرودگاهی

(موضوع آئین نامه فرودگاهی)

### اصلاحیه‌ها

اصلاحیه‌های این سند، بر روی سایت سازمان منتشر می‌شوند. دارندگان این سند موظف هستند، اصلاحیه‌ها را در این سند اعمال نموده و سوابق آن را در جدول زیر ثبت نمایند.

#### سوابق اصلاحیه‌ها

شماره اصلاحیه	تاریخ اصلاحیه	اعمال شده توسط

## فهرست مندرجات

۱. کلیات..... ۱-۱
۲. تسهیلات پزشکی در فرودگاه..... ۱-۲
۳. کمکهای اولیه فرودگاهی ..... ۱-۳

## ۱- کلیات

### ۱-۱- هدف:

هدف از این دستورالعمل ارائه راهنمایی برای پیش بینی امکانات و تمهیدات پزشکی در شرایط اضطراری در فرودگاه می باشد.

### ۱-۲- ۵-۱۵-منه کاربرد:

کلیه اماکن فرودگاهی و سرویس نجات و آتش نشانی فرودگاه.

### ۱-۳- مدیریت تغییرات در سند

۱-۳-۱. مقام مسئول در اتخاذ تصمیم در مورد تغییر در محتویات سند و تایید تغییرات اعمال شده،

سازمان هواپیمائی کشوری است.

۲-۳-۱. تغییرات جزئی در این سند بعنوان اصلاحیه بر روی همان ویرایش اعمال می شوند. تغییرات

کلی بعنوان یک ویرایش جدید منتشر خواهند شد.

۳-۳-۱. تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط و یا ذینفع در این سند، جهت حفظ روزآمدی، رفع

نواقص و ایرادات و انطباق با الزامات ملی و بین المللی مربوطه، می توانند درخواست تغییر

در محتویات این سند را به همراه مواد اصلاحی پیشنهادی به دفتر حقوقی سازمان ارائه

دهند.

**۲- تسهیلات پزشکی در فرودگاه****۲-۱- تسهیلات پزشکی در فرودگاه**

تسهیلات و امکانات پزشکی در فرودگاه می تواند شامل موارد زیر باشد:

- کمک های اولیه در دسترس به هنگام بروز شرایط اضطراری هواپیما/فرودگاه
- کمک های اولیه در دسترس مسافران، مشایعت کنندگان و دیگر استفاده کنندگان از فرودگاه
- امکانات پزشکی آماده در محل برای انجام خدمات VIP/CIP
- تسهیلات پزشکی برای خدمات رسانی به پرسنل شاغل در فرودگاه و ارائه محل استقرار تیم پزشکی
- خدمات پزشکی مختص خلبانان
- تسهیلات لازم برای انجام تست الکل و مواد مخدر

**۲-۲- الزامات تسهیلات پزشکی در فرودگاه**

۲-۲-۱. فرودگاه می بایست در قالب طرح اضطراری فرودگاهی تمهیدات پزشکی لازم جهت انجام

عملیات اورژانس در هنگام بروز سانحه را پیش بینی کرده باشد.

۲-۲-۲. استقرار تیم پزشکی و آمبولانس مجهز در فرودگاه در بازه زمانی مناسب قبل و بعد از

پروازها

۲-۲-۳. کیت کمک های اولیه مناسب مطابق با آنچه در بند ۳ این دستورالعمل آورده شده است

می بایست مهیا شده باشد و در هنگام بروز سوانح توسط خدمات نجات و آتش نشانی به

محل سانحه حمل گردد.

۲-۲-۴. کیت کمک های اولیه می بایست در دسترس مسافران، مشایعت کنندگان و کلیه

بازدیدکنندگان از فرودگاه باشد محل استقرار آن به نحو مناسب به اطلاع عموم رسانده شده

باشد. محتوای این کیت متناسب با هر فرودگاه با در نظر گرفتن موارد زیر تهیه می گردد:

- شرایط اقلیمی
- بیماریها و مشکلات شایع محلی
- سابقه سوانح و اتفاقات پزشکی رخ داده در فرودگاه در سال های گذشته
- ۲-۲-۵. کیت کمک های اولیه متناسب با نوع فعالیت و وظایف محوله می بایست در دسترس کلیه پرسنل عملیاتی و پرسنل سرویس های مختلف فرودگاه قرار داشته باشد. محل استقرار آن به نحو مناسب به اطلاع افراد مورد نظر رسانده شده باشد.

**۳- جعبه کمک‌های اولیه در خودروهای نجات:****۳-۱- لیست حداقل اقلام موجود در جعبه کمک‌های اولیه:**

در محدوده تجهیزاتی که بر روی خودروهای خدمات نجات و آتش نشانی فرودگاه حمل میشود جعبه کمک‌های اولیه مورد خاص و ویژه ای است. در این دستورالعمل لیست حداقل تجهیزاتی که می‌بایست در این جعبه برای استفاده در هنگام نیاز گنجانده شود، فراهم شده است.

تعداد	نام وسیله
۶	گردنبند ثابت کننده (Neck Brace)
۲۰	گاز استریل (بسته سه تایی)
۱۲	ملولین برای پانسمان زخم نوع نجسب- سایز ۱۰cm x ۱۰cm
۶	ملولین برای پانسمان زخم نوع نجسب- سایز ۲۰cm x ۷/۵cm
۵۰	چشم زخم مناسب
۶	پد چشم (بسته پنج تایی)
۲	باند مناسب- ۱۰ سانتی متری
۳	باند مناسب- ۵ سانتی متری
۱	باند کشی (Crepe roller bandage)- ۷/۵ سانتی متری
۶	باند سه گوش
۱	نوار چسب سایز ۲/۵cm x ۵m
۱۰	مابع ضد عفونی کننده- ۳۰ میلی لیتر
۱۰	سنجاق قفلی (در یک بسته)
۱	قیچی- استینلس استیل- ۱۸ سانتی متری
۱	بسته پنبه- ۵۰ گرمی
۱	ماسک Laerdal pocket بزرگ با شیر یک طرفه
۱	ماسک Laerdal pocket کوچک با شیر یک طرفه
۶	دستکش لاتکس یک بار مصرف (بزرگ)
۶	محلول استریل شستشوی چشم- ۳۰ میلی لیتر
۱	دفترچه یادداشت کوچک
۱	مداد
۱	پنس یکبار مصرف (Splinter Probe)
۱	پانسمان (Universal Dressing)
۱	چراغ قوه مدادی همراه باطری

تعداد	نام وسیله
۱	گوش پاک کن - بسته ۵۰ عددی
۱	پتوی تروما (Trauma blanket) - سایز ۲۰۰ cm x ۱۲۷ cm
۳	کیسه های پلاستیکی کیپ شدنی (Plastic resealable bags) - سایز ۲۰ cm x ۳۰ cm
۱	ابزار آتل بندی (Universal Sam splint)
۲	بسته یکبار مصرف پانسمان ابتدایی
۱	پانسمان استریل میدانی (Sterile field dressing)
۱	سینی پانسمان
۱	حوله پانسمان
۶	پنبه توپی شکل
۳	پنس (انبرک)
۲	گاز (Gauze swabs)
۱	ذره بین (دو اینچی)

۲-۳- علاوه بر کیت عمومی کمک های اولیه، ضروری است که تجهیزات مربوط به کمک های اولیه

سانحه (Crash First aid) نیز در دسترس، ساده، با دوام، سبک و دارای برجسب مناسب باشد.

۳-۳- لیست زیر راهنمایی جهت حداقل تجهیزات است که می بایست در کیت کمکهای اولیه سانحه فراهم

شود:

- برانکار
- تخته های نگهدارنده پشت یا ستون فقرات
- پتو
- بانده گوش بزرگ
- تورنیکه

۴-۳- تعداد هر کدام از مواردی که لیست شده می بایست با توجه به فرودگاه و پس از مشورت و رایزنی با

افراد ذی صلاح در امر ایمنی مشخص شود. بعنوان یک راهنما جدول زیر تعداد هر کدام را به نسبت طبقه

بندی فرودگاه مشخص کرده است:

طبقه بندی	پتو	گردنبند	باند سه گوش	کیت کمک های اولیه	تورنیکه	تخته نگهدارنده پشت یا ستون فقرات	آمبولانس	برانکار	پرسنل شیفت
۲-۱	۶	۴	۱۲	۱	۴	۱	۱	۲	بهبار
۴-۳	۸	۶	۲۴	۲	۶	۲	۱	۴	بهبار
۶-۵	۳۶	۱۶	۴۸	۴	۲۴	۱۲	۱	۱۰	پرستار
۷	۷۲	۳۲	۱۰۰	۸	۵۰	۳۰	۱	۷۰	پزشک و پرستار
۸	۷۲	۳۲	۱۰۰	۸	۵۰	۳۰	۲	۷۰	پزشک و پرستار
۱۰-۹	۱۵۰	۶۴	۲۰۰	۱۶	۱۰۰	۵۰	۲	۱۵۰	پزشک و پرستار

## ۳-۵-

علاوه بر این می بایست ملاحظات مبنی بر آماده سازی و در اختیار قرار دادن "بسته تسلی شخصی" برای کسانی که در هنگام بروز سوانح کمک‌های اولیه دریافت می کنند، اندیشیده شود. این بسته می بایست شامل موارد زیر باشد:

- یک عدد کمربند کمک های اولیه
- ۳ بسته پانسمان زخم
- دو بسته گاز
- سه جفت دستکش لاستیکی
- سه رول نوار سفید
- دو عدد باند سه گوش
- یک عدد بند نگهدارنده (Sling)
- بیست عدد انواع مختلف باند.