

۱. موضوع بخشنامه: ورود به داخل کابین خدمه پروازی (Flight Crew Compartment)

۲. دفتر صادرکننده: دفتر عملیات پرواز

۳. شماره بخشنامه: CIR 1106	۴. تاریخ صدور: ۹۶/۴/۳	۵. پیوست و ضمیمه:
۶. شماره تماس فرد پاسخگو: ۶۱۰۲۲۱۲۸ و ۴۴۶۴۹۲۷۴	۷. تاریخ اجرا: ۹۶/۴/۳	۸. قوانین مرجع مرتبط: الزامات عملیاتی (CAO.IRI Air OPS) زیربخش CAT.GEN.MPA.135
۹. وضعیت بخشنامه های متاثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متاثر:	

۱۱. مقدمه و تاریخچه:

۱۲. هدف:

- شواهد و گزارش های متعددی حاکی از ورود افراد غیرمسئول به کاکپیت هواپیما هنگام پرواز می باشد. بنابراین نظر به اهمیت توجه و تمرکز گروه پرواز بر فعالیت ها و مسئولیت های جاری آنها هنگام پرواز، نگرانی های از ایجاد Distraction و به خطر افتادن ایمنی پرواز در صورت حضور افراد نامرتب برای گروه پروازی وجود خواهد داشت.

- الزامات عملیاتی (CAO.IRI Air OPS) زیربخش CAT.GEN.MPA.135

۱۳. فهرست گیرندگان: شرکت های هواپیمایی و حفاظت هواپیمایی (لیست پیوست)

شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران - شرکت خدمات هوایی کشور آسمان - شرکت هواپیمایی قشم - شرکت هواپیمایی ماهان - شرکت حمل و نقل هوایی ایران (نفت) - شرکت هواپیمایی کیش ایر - شرکت هواپیمایی زاگرس - شرکت هواپیمایی تابان - شرکت هواپیمایی آتا - شرکت هواپیمایی معراج - شرکت هواپیمایی هسا - شرکت هواپیمایی اترک - شرکت هواپیمایی ایران ایرتور - شرکت هواپیمایی کاسپین - شرکت هواپیمایی پویا - شرکت هواپیمایی صافا - شرکت هواپیمایی سپهران - شرکت هواپیمایی سهند آسیا - شرکت هواپیمایی ساها - مرکز آموزش فنون و خدمات هوایی - حفاظت هواپیمایی

۱۴. مفاد بخشنامه:

افراد مجاز و شرایط ورود به Flight Crew Compartment برابر بند CAT.GEN.MPA.135 از الزامات عملیاتی (CAO.IRI Air OPS) تعیین گردیده است. لذا کلیه شرکت های هواپیمایی و سایر نهادها و بخش های مرتبط باید نسبت به رعایت این الزامات اهتمام ورزیده و تمهیدات لازم جهت رعایت آنها را در دستور کار قرار دهند. براساس این الزامات ورود هر فردی به غیر از اعضای خدمه پروازی (Flight crew member) همان پرواز به داخل کاکپیت ممنوع است مگر در موارد زیر:

۱) سایر اعضای خدمه (Crew Members) همان پرواز،

۲) نماینده و یا بازرس سازمان هواپیمایی کشوری برای انجام وظیفه،

۳) هر فردی که برطبق راهنمای مندرج در نظامنامه عملیاتی شرکت مجاز شده باشد.

تصمیم نهایی در خصوص ورود افراد به داخل کاکپیت با سرخلبان (Commander) پرواز بوده و او باید اطمینان حاصل نماید که:

الف- ورود افراد فوق به داخل کاکپیت باعث ایجاد اختلال و یا حواس پرتی در انجام عملیات پروازی نخواهد شد،

ب- همه افراد حاضر در کاکپیت با فرآیندهای ایمنی مربوطه آشنا هستند.

امضاء و تاریخ

۱۵. تایید و ابلاغ