



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۸۱۳
CAD 2813

Immediate Final Report Issuance

دستورالعمل صدور گزارش نهائی در اسرع وقت



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۸۱۳
CAD 2813

Immediate Final Report Issuance

دستورالعمل صدور گزارش نهائی در اسرع وقت

ویرایش اول - مهر ۸۹
First Edition - Sep. 2010

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2813-00

صفحه ۱ از ۴

روش اجرایی صدور گزارش نهائی در
اسرع وقت



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی صدور گزارش نهائی در اسرع وقت

شماره سند : FS-CAD-2813-00

کدبازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2813-00

صفحه ۲ از ۴

روش اجرایی صدور گزارش نهائی در
اسرع وقت



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

جدول بازنگری و اصلاحات

جدول تصحیحات			
ردیف	تاریخ تصحیح	تاریخ انجام	امضاء

جدول بازنگری			
ردیف	تاریخ بازنگری	تاریخ انجام	امضاء

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2813-00

صفحه ۳ از ۴

روش اجرایی صدور گزارش نهائی در
اسرع وقت



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز


لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

کد بازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی صدور گزارش نهائی در اسرع وقت	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2813-00		
صفحه ۴ از ۴		

کلیات :

پس از تکمیل گزارش گروههای تخصصی بررسی سانحه یا حادثه و توافق بین کشورهای درگیر در امر بررسی این رویدادها، گزارش نهایی در اسرع وقت تهیه و به مبادی ذیربط براساس ICAS.113 ارسال گردد.

اجرا.:

۱. پس از تشکیل گروههای ۱۱ گانه بررسی سانحه یا حادثه مسئول مقرر گروه موظف است در اولین فرصت ممکن پس از تکمیل گزارش، گروه یک نسخه از آن به همراه فایل الکترونیکی آن تحویل مسئول بررسی سانحه داده که مسئول بررسی سانحه پس از دریافت گزارش کل گروهها، جلساتی ما بین اعضاء گروهها تشکیل داده و پس از توافق آنالیز و نتیجه گیری سانحه، پیشنهادات ایمنی هر گروه را دریافت می کند. پس از آن مسئول بررسی سانحه چند نفر را مسئول تنظیم گزارش نهائی با توجه به متن گزارش گروهها نموده تا سریعاً گزارش نهائی (Final Report) منتشر گردد.
۲. گزارش نهایی باید پس از تکمیل شدن به تمام کشورهای مربوطه از جمله کشورهایی که اتباع آنها در سانحه کشته شده اند ارسال گردد.
۳. در صورتیکه سانحه یا حادثه جدی بررسی شده مربوط به وسیله پرنده با وزن بیش از 5700 kg می باشد یک نسخه از گزارش نهایی آن باید علاوه بر کشورهای ذکر شده در بند قبل به ICAO نیز ارسال گردد.