



۱. موضوع بخشنامه: کنترل ساعت پرواز کروی پروازی هواپیمای MD

۲. دفتر صادرکننده: دفتر عملیات پرواز

۳. شماره بخشنامه: 110/ops/395	۴. تاریخ: ۹۰/۰۵/۱۵	۵. پیوست و ضمائم
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ اجرا: ۹۰/۰۵/۱۵	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

پیرو تصمیمات متخذه در خصوص کنترل ساعات پرواز کروی پروازی هواپیمای MD، ضروریست در پایان هر هفته مجموع ساعات پرواز هر یک از کروز به تفکیک جهت بررسی به همراه اسامی خلبانان به معاونت استاندارد پرواز - دفتر عملیات پرواز ارسال نمایند. بدیهی است مسئولیت کنترل و نظارت بر ساعات پرواز مجاز و استراحت کروی پروازی برعهده معاونین محترم عملیات شرکتهای هواپیمایی خواهد بود.

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

معاونین محترم عملیات شرکتهای هواپیمایی کاسپین - ایرتور - آتا - سهند - زاگرس - کیش ایر - تابان

۱۵. مفاد بخشنامه:

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری