



۱. موضوع: تبیین مسئولیتهای مالک و یا بهره‌بردار براساس الزامات بخش M

۲. دفتر صادرکننده: مهندسی و قابلیت پرواز

۳. شماره بخشنامه: AID(48-1)

۴. تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۰۴/۱۵

۵. پیوست و ضمیمه: ندارد

۶. شماره تماس فرد پاسخگو:

۷. تاریخ اجرا: ۱۳۹۳/۰۷/۲۲

۸. قوانین مرجع مرتبط:

۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:

۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:

۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران-هما
شرکت هواپیمایی ایران ایرتور
شرکت هواپیمایی آسمان
شرکت هواپیمایی تابان
شرکت هواپیمایی زاگرس
شرکت هواپیمایی ساها
شرکت هواپیمایی قشم ایر
شرکت هواپیمایی کاسپین
شرکت هواپیمایی کیش ایر
شرکت هواپیمایی ماهان
شرکت هواپیمایی نفت ایران
شرکت هواپیمایی معراج
شرکت هواپیمایی آتا
شرکت هواپیمایی تفتان
شرکت هواپیمایی پویا
شرکت هواپیمایی اترک
شرکت هواپیمایی سپاهان
شرکت هواپیمایی سهند آسیا
شرکت هواپیمایی فارس قشم
شرکت هواپیمایی صافات
شرکت مهندسی و تعمیرات هواپیمایی فارسکو
شرکت صنایع هواپیمایی ایران (صها)
مرکز تحقیقات هوایی شاهد
شرکت هلیکوپتری ایران
شرکت هلیکوپتری پاسکو
شرکت هلیکوپتری تارا
شرکت هلی آریا کیش
شرکت خدمات هلیکوپتری شفق بال ایرانیان
شرکت هلیکوپتری نوید
شرکت هلیکوپتری البرز وزین کیش
شرکت هلیکوپتری یاس
شرکت پشتیبانی و نوسازی هلیکوپترهای ایران (پنها)
شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام)

هواپیمایی سازمان نقشه برداری کشور
شرکت شاهین بال پرواز
شرکت هواپیمایی خدمات ویژه
آموزشگاه خلبانی بوتیا ماهان
آموزشگاه خلبانی آرتا کیش
مرکز آموزش فنون و خدمات هوایی (شرکت فرودگاهها)
مرکز آموزش هوانوردی پاریس
مرکز آموزش هوانوردی معراج
شرکت بال گستر آسمان
شرکت هوافضایی درنا
شرکت آسمان پیشرانه
شرکت فراسوی پرواز
شرکت آسمانه دریای خزر
شرکت آرام بانان آسمان
شرکت ایرتاکسی خمین کیش

۱۵. مفاد بخشنامه:

سلام علیکم،

با احترام، پیرو ابلاغ دستورالعمل الزامات تداوم صلاحیت پروازی بخش M مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۵ به اطلاع می‌رساند براساس بند (a) M.A.201، مسئول تداوم صلاحیت پروازی وسیله پرنده مالک و در صورت اجاره، بهره‌بردار می‌باشد و باید اطمینان حاصل کند که هیچ پروازی انجام نمی‌شود مگر اینکه:

- ۱- وسیله پرنده در شرایط Airworthy نگهداری شده باشد.
 - ۲- تجهیزات اضطراری و عملیاتی هواپیما به درستی نصب شده باشند و قابل ارائه خدمت باشند و یا بطور واضح به عنوان غیرقابل ارائه خدمت معین شده باشند.
 - ۳- گواهینامه قابلیت پروازی معتبر بوده باشد.
 - ۴- تعمیر و نگهداری برطبق برنامه تعمیر و نگهداری مورد تایید مشخص شده در بند M.A.302 انجام شده باشد.
- ضمناً براساس بند (C) M.A.201، شخص یا مرکزی که تعمیر و نگهداری وسیله پرنده را انجام می‌دهد مسئول برای کار انجام شده می‌باشد. لذا دفتر مهندسی و قابلیت پرواز مسئولیتی در خصوص موارد بند M.A.201 نداشته و براساس بند M.B.201 صرفاً مسئول اجرای بازرسی و بررسی به منظور تطابق با الزامات بخش M می‌باشد.
- لازم به ذکر است در صورتیکه انجام Airworthiness Review و یا صدور Airworthiness Review Certificate توسط کارشناسان دفتر قابلیت پرواز انجام شود براساس بند (i) M.A.901 مالک یا بهره‌بردار باید موارد زیر را بطور مناسب در اختیار آنان قرار دهد:
- ۱- مدارک صحیح و لازمه
 - ۲- امکانات مناسب در محل (دفتر با تجهیزات مناسب، دسترسی به آشیانه، کارگاهها، محل خط پرواز و ...)
 - ۳- نفرات گواهی کننده مربوطه برابر (1), (2) 145.A.30(j) در صورت نیاز

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری