



سازمان هواپیمائی کشوری جمهوری اسلامی ایران

I.R. of Iran- Civil Aviation Organization

دستورالعمل های سازمان هواپیمائی کشوری

Civil Aviation Directives

(CAD) 8708

**دستورالعمل شرایط تبدیل ثبت وسایل پرنده به ثبت کشوری**

سازمان هواپیمائی کشوری

دستورالعمل های معاونت استاندارد پرواز

(موضوع قانون هواپیمائی کشوری)



## دستورالعمل شرایط تبدیل ثبت وسایل پرنده به ثبت کشوری

### کلیات :

آن دسته از بهره برداران وسایل پرنده که درصددند از وسایل پرنده ای که تاکنون در ثبت غیر Civil بوده و مورد بهره برداری قرار داشته اند استفاده نمایند ، الزاماً میبایستی براساس مقررات ICAS 107 ، ICAS 108 جلد ۱ و دستورالعمل ثبت وسایل پرنده CAD 4108 و CAD 4208 و دستورالعمل صدور گواهینامه قابلیت پرواز C.OF.A CAD 8308 ، CAD 8108 اقدامات اولیه را انجام دهند.

### **الف- شرایط و الزامات تبدیل ثبت وسیله پرنده**

- ۱ - متقاضی تبدیل ثبت وسیله پرنده الزاماً می بایستی ترتیبی اتخاذ نماید که وسیله پرنده از اسناد قانونی بکارگیری در مأموریتهای Civil برخوردار باشد.
- ۲ - انجام فرآیند تبدیل وسیله پرنده به Civil می بایستی توسط مرکز ذیصلاح و گواهینامه دار با اختیارات لازم صورت پذیرد. (نفرات می بایستی از گواهینامه های تعمیراتی لازم مطابق با مفاد مندرج در دستورالعملهای دفتر گواهینامه ، امتحانات و امور پزشکی معاونت استاندارد برخوردار باشد).
- ۳ - ارائه Package مربوط به رعایت الزامات کارخانه سازنده در خصوص کلیه دستورالعمل های دفتر مهندسی و قابلیت پرواز.
- ۴ - انجام کلیه دستورالعملهای فنی اجباری و توصیه شده از طرف کارخانه سازنده اعم از S/B , A/D ، اصلاحیه های فنی و همچنین الزامات دفتر مهندسی و قابلیت پرواز مطابق با استانداردهای ICAS 107 ، ICAS 108 و سایر استانداردهای مرتبط به صورت up-to date .
- ۵ - لازم است جهت صدور گواهینامه قابلیت پرواز وسیله پرنده مورد بازرسی قرار گرفته و AID Confirm برای آن صادر گردد.
- ۶ - ثبت وسیله پرنده پس از تأیید بخش کنترل کیفی مرکز تعمیراتی ذیصلاح و تأیید کارشناسان دفتر مهندسی و قابلیت پرواز میسر می باشد.
- ۷ - هرگونه بهره برداری از وسایل پرنده با علامت ثبت کشوری مشروط به استمرار قابلیت پرواز آن مطابق با مقررات و قوانین سازمان هواپیمائی کشوری امکان پذیر خواهد بود.