

سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران

I.R. of Iran - Civil Aviation Organization



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۴۱۲  
CAD 2412

# SAR Inspection and Audit Procedure

---

روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات

و نحوه انجام Follow-up آنها

ویرایش اول - مهر ۸۹  
First Edition - Sep. 2010



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)


دستورالعمل ۲۴۱۲  
CAD 2412

# SAR Inspection and Audit Procedure

---

روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات

و نحوه انجام Follow-up آنها


دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات و نحوه انجام Follow-up آنها	 سازمان هواپیمایی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2412-00		
صفحه ۱ از ۴		



سازمان هواپیمایی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز  
دفتر ایمنی و بررسی سوانح

## روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات و نحوه انجام Follow-up آنها


شماره سند : FS-CAD-2412-00

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات و نحوه انجام Follow-up آنها	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2412-00		
صفحه ۲ از ۴		

### جدول بازنگری و اصلاحات

جدول تصحیحات			
ردیف	تاریخ تصحیح	تاریخ انجام	امضاء


جدول بازنگری			
ردیف	تاریخ بازنگری	تاریخ انجام	امضاء

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات و نحوه انجام Follow-up آنها	 <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p>
شماره سند: FS-CAD-2412-00		
صفحه ۳ از ۴		

لیست صفحات موثر:

کد بازنگری	تاریخ بازنگری	تاریخ صدور اولیه	شماره صفحه
۰۰	۰۰	مهر ۱۳۸۹	کلیه صفحات

کد بازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
----------------	-------------------	----------------------------

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات و نحوه انجام Follow-up آنها	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2412-00		
صفحه ۴ از ۴		


## کلیات :

دفتر ایمنی و بررسی سوانح مسئول نظارت بر انجام صحیح عملیات تجسس و نجات در صنعت هوانوردی کشور می باشد. در این راستا این دفتر اقدام به انجام ممیزی های دوره ای و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات در سراسر کشور می نماید. نحوه اجرای این ممیزی در زیر آمده است.

## اجرا:

- ۱ - ممیزی جهت اطمینان از تطابق فعالیت ها با قوانین، مقررات، استانداردها و دستورالعملهای مصوب و به منظور کشف مواردی که ایمنی را به خطر می اندازد و یا ممکن است به خطر اندازند و برنامه ریزی جهت رفع موارد نگران کننده صورت می پذیرد. ممیزی ایمنی، یک ارزیابی دقیق، دوره ای و سیستماتیک از یک سیستم یا نهاد ارائه دهنده خدمات که از طریق آن میتوان بطور کمی وضعیت ایمنی را بر آورد کرده و از آن بعنوان محمولی برای برنامه ریزیهای بعدی و سنجش پیشرفتهای حاصله و رفع نقاط ضعف احتمالی استفاده کرد.
- ۲ - بازرسی محدودتر از ممیزی ایمنی بوده و به ارزیابی بخشی از جزئیات یک سیستم (تجهیزات یا افراد یا سازماندهی) می پردازد. بازرسی از بازرسیهای سرزده و بازرسی های خاص تشکیل می شود. در بازرسی، نهاد الزاماً از قبل در جریان زمان و محتوای بازرسی قرار نمی گیرد از این رو در این دستورالعمل اصول، زمانبندی و شرح خاصی از فرآیند بازرسی ایمنی ارائه نمیشود..
- ۳ - دفتر ایمنی و بررسی سوانح موظف است سالیانه برنامه ممیزی خود را از مرکز اصلی تجسس و نجات کشور واقع در اداره کنترل فضای کشور و مراکز فرعی تجسس و نجات مستقر در ۹ فرودگاه کشور (فرودگاههای مشهد، تبریز، کرمانشاه، کرمان، زاهدان، مهرآباد، اصفهان و بوشهر) را تهیه و زمانبندی مناسب برای ممیزی را انجام دهد.
- ۴ - دفتر ایمنی و بررسی سوانح ۱۵ روز قبل از انجام ممیزی، برنامه ممیزی را به همراه لیست افراد شرکت کننده در تیم ممیزی و چک لیست ها و فرمهایی که باید توسط شرکت فرودگاهها تکمیل گردد به شرکت فرودگاهها ارسال میکند در صورت نیاز به تکمیل فرم، شرکت فرودگاههای موظف است حداکثر تا ۵ روز مانده به انجام ممیزی، فرمها را به دفتر ایمنی و بررسی سوانح ارسال نماید.
- ۵ - زمان شروع ممیزی از مرکز اصلی تجسس و نجات، از زمان جلسه افتتاحیه با حضور تیم ممیزی، اعضاء بخش تجسس و نجات شرکت فرودگاهها و مدیر کل مراقبت پرواز در اداره کنترل فضای کشور میباشد.

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹	تاریخ بازنگری: ۰۰	کدبازنگری: ۰۰
----------------------------	-------------------	---------------

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	<b>روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی</b> <b>از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات</b> <b>و نحوه انجام Follow-up آنها</b>	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2412-00		
صفحه ۵ از ۴		

- ۶ - زمان شروع ممیزی از مراکز فرعی تجسس و نجات ، از زمان جلسه افتتاحیه با حضور تیم ممیزی ، اعضاء تجسس و نجات فرودگاه و مدیر کل فرودگاه در مرکز فرعی تجسس و نجات مربوطه میباشد.
- ۷ - در جلسه افتتاحیه ، ضمن آشنائی طرفین و تبیین برنامه ممیزی ، موارد لازم جهت تسهیل برنامه ممیزی ذکر میگردد .
- ۸ - ممیزی براساس برنامه ای که از قبل اعلام شده ( ذکر ساعت ، موضوع و محل مورد ممیزی قرار گرفته ) انجام می پذیرد.
- ۹ - در آخرین روز از ممیزی ، جلسه اختتامیه با حضور افراد شرکت کننده در جلسه افتتاحیه برگزار می گردد که در آن موارد عدم تطابق توسط تیم ممیزی اعلام می گردد بخش تجسس و نجات نقطه نظرات خود را در خصوص موارد مطرح شده اعلام می کند.
- ۱۰ - تیم ممیزی کننده ظرف مدت ۵ روز پس از جلسه اختتامیه گزارش نهائی خود را ارائه می نماید که یک نسخه از آن جهت برطرف نمودن عدم تطابق ها به شرکت فرودگاههای کشور ( بخش تجسس و نجات ) ارسال می گردد در این گزارش موارد اصلاحی و مهلت زمانی برای انجام آن درج شده است .
- ۱۱ - شرکت فرودگاههای کشور موظف است در نامه ای برنامه زمانی خود را جهت اصلاح موارد گزارش شده طی مدت ۱۵ روز از دریافت گزارش نهائی ممیزی به دفتر ایمنی و بررسی سوانح اعلام نماید.
- ۱۲ - دفتر ایمنی و بررسی سوانح باید در فاصله ۱ تا ۳ ماهه پس از انجام ممیزی به صورت سرزده از مراکز ممیزی شده بازرسی به عمل آورد تا روند اصلاح موارد پیشنهادی را بررسی کند.

در راستای ممیزی و بازرسی از واحدهای تجسس و نجات چک لیست های پیوست در زمینه تجهیزات، دستورالعمل ها ، اسناد و پرسنل مورد استفاده تیم ممیزی قرار می گیرد.

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات و نحوه انجام Follow-up آنها	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2412-00		
صفحه ۶ از ۴		

چک لیست بازرسی در زمینه اسناد

NO	ITEMS	S	U	N	Remark
1	Annex 12				
۲	Doc 7030/4				
۳	IAMSAR ( 9731 )				برای فرودگاههای مشترک با مرز آبی
۴	SAR سوابق کار در زمینه				
۵	Grid Map				
۶	AIP				
۷	SAR Manual				
۸	Doc 9137 ( part 1&7 )				

چک لیست بازرسی در زمینه تجهیزات

NO	ITEMS	S	U	N	Remark
۱	GPS				
۲	GIS				
۳	COSPAS-SARSAT				
۴	AFTN				
۵	دوربین دو چشمی				
۶	نقشه های ۱/۱۰۰۰/۰۰۰ و ۱/۲۵۰۰۰۰ و ۱/۵۰۰۰۰				
۷	میز کار مناسب جلسه SAR				
۸	خودرو مخصوص بیابان و کوهستان ( کاروان )				
۹	تلفن ماهواره ای				
۱۰	رادیو مولتی چانل				
۱۱	کامپیوتر				
۱۲	لب تاپ				
۱۳	خودرو مناسب آتش نشانی				
۱۴	خودرو مناسب نجات				
۱۵	تجهیزات مناسب نجات				

کدبازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
---------------	-------------------	----------------------------



دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی از مراکز اصلی و فرعی تجسس و نجات و نحوه انجام Follow-up آنها	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2412-00		
صفحه ۷ از ۴		

چک لیست بازرسی در زمینه دستورالعمل ها					
NO	ITEMS	S	U	N	Remark
۱	دستور العمل اجرائی RCC				
۲	دستورالعمل اجرائی RSC				
۳	AD operation manual				
۴	Airport emg. Plan				
۵	SPOC ( Search and Rescue Point of Contact )				
۶	برگزاری مانور یا تمرینات				
۷	تفاهم نامه با سازمان بنادر و دریا نوردی				
۸	تفاهم نامه با سازمان بهداشت، درمان و آموزش پزشکی استان				
۹	تفاهم نامه با هلال احمر				
۱۰	تفاهم نامه با سازمان مدیریت بحران کشور				
۱۱	تفاهم نامه با ستاد بحران حوادث غیر مترقبه استان				
۱۲	Doc 9137 Part 1 ( Rescue & Firefighting services )				
۱۳	تفاهم نامه با نیروهای نظامی ( ارتش و سپاه )				
۱۴	تفاهم نامه با نیروی انتظامی				
۱۵	تفاهم نامه با فدراسیون کوهنوردی				
۱۶	تفاهم نامه با اورژانس				

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹	تاریخ بازرسی: ۰۰	کد بازرسی: ۰۰
----------------------------	------------------	---------------



سازمان هواپیمائی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی انجام ممیزی و بازرسی  
از مراکز اصلی و فرعی تجسس و  
نجات  
و نحوه انجام Follow-up آنها

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2412-00

صفحه ۴ از ۸

### Search چک لیست بازرسی در زمینه پرسنل

NO	ITEMS	S	U	N	Remark
۱	تعداد نفرات				
۲	آموزش انکس ۱۲				
۳	تحصیلات ( فوق دیپلم / لیسانس )				
۴	دوره های آموزشی طی شده				
۵	سابقه کار				
۶	تجربه عملی				
۷	شرکت در اجلاس ها				
۸	شرکت در همایش ها یا سمینارها				
۹	طی دوره تجسس و نجات				
۱۰	طی دوره GPS				
۱۱	طی دوره Doc 9137 part 7				

### Rescue چک لیست بازرسی در زمینه پرسنل

NO	ITEMS	S	U	N	Remark
۱	تعداد نفرات مطابق با نفرات مندرج در CAT				
۳	سابقه کار				
۴	تجربه علمی				
۵	شرکت در مانورهای نجات				
۶	آشنائی با الزامات انکس ۱۳				
۷	طی دوره مقدماتی کمکهای اولیه				
۸	طی دوره تکمیلی کمک های اولیه				
۹	طی دوره Doc9137 بخش ۷				
۱۰	آشنائی با AD Operation manual				
۱۱	آشنائی با Airport EMG plan				
۱۲	طی دوره امداد و نجات (practical course) عملی				

کدبازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹