



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۲۱۲
CAD 2212

SAR Inspector requirement

شرایط احراز شغل بازرسی تجسس و نجات




دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۲۱۲
CAD 2212

SAR Inspector requirement

شرایط احراز شغل بازرسی تجسس و نجات

ویرایش اول - مهر ۸۹
First Edition - Sep. 2010

| | | |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| دفتر ایمنی و بررسی سوانح | شرایط احراز شغل بازرسی تجسس و نجات |  سازمان هواپیمایی کشوری معاونت استاندارد پرواز |
| شماره سند: FS-CAD-2212-00 | | |
| صفحه ۱ از ۴ | | |




سازمان هواپیمایی کشوری
 معاونت استاندارد پرواز
 دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شرایط احراز شغل بازرسی تجسس و نجات

شماره سند : FS-CAD-2212-00

| | | |
|---------------|------------------------------|----------------------------|
| کدبازنگری: ۰۱ | تاریخ بازنگری: آبان ماه ۱۳۸۹ | تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹ |
|---------------|------------------------------|----------------------------|

| | | |
|---------------------------|------------------------------------|--|
| دفتر ایمنی و بررسی سوانح | شرایط احراز شغل بازرسی تجسس و نجات |  <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p> |
| شماره سند: FS-CAD-2212-00 | | |
| صفحه ۳ از ۴ | | |

لیست صفحات موثر:

| شماره صفحه | تاریخ صدور اولیه | تاریخ بازنگری | کد بازنگری |
|------------|------------------|---------------|------------|
| کلیه صفحات | مهر ۱۳۸۹ | ۰۰ | ۰۰ |

| | | |
|----------------|------------------------------|----------------------------|
| کد بازنگری: ۰۱ | تاریخ بازنگری: آبان ماه ۱۳۸۹ | تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹ |
|----------------|------------------------------|----------------------------|



شرایط احراز شغل بازرس تجسس و نجات

کسانی که به عنوان بازرس بخش تجسس و نجات به کار مشغول می باشند باید واجد شرایط زیر باشند:

- ۱- آشنائی با Annex 12 (Basic knowledge)
- ۲- آشنائی با Doc 9731 (IAMSAR Manual)
- ۳- آشنائی با Regional Air Navigation Agreement
- ۴- آشنائی با Annex 10 (Radio Telephony)
- ۵- آشنائی با International Code of Signal
- ۶- داشتن تجربه کافی در مراقبت پرواز
- ۷- گذراندن دوره های تجسس و نجات
- ۸- آشنائی با Doc 9462 (Civil & military Coordination)
- ۹- آشنائی با Equipment (GPS-GIS ,)
- ۱۰- آشنائی با Charts
- ۱۱- آشنائی با مرکز مدیریت بحران
- ۱۲- داشتن مدرک دانشگاهی در رشته مراقبت پرواز
- ۱۳- گذراندن دوره های ممیزی و سر ممیزی
- ۱۴- حداقل ۱۰ سال سابقه کار