



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۵۹۱۳
CAD 5913

Assistant in Investigation

دستورالعمل استفاده از کارشناسان ثانویه جهت
شرکت در روند بررسی سانحه و یا حادثه جدی




دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۵۹۱۳
CAD 5913

Assistant in Investigation

دستورالعمل استفاده از کارشناسان ثانویه جهت
شرکت در روند بررسی سانحه و یا حادثه جدی

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	دستور العمل استفاده از کارشناسان ثانویه و معاف شدن آنها از وظایف محوه خود جهت شرکت در روند بررسی سانحه و یا حادثه جدی	 سازمان هواپیمایی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-5913-00		
صفحه ۱ از ۴		



سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز
دفتر ایمنی و بررسی سوانح

**دستور العمل استفاده از کارشناسان ثانویه و معاف شدن آنها از وظایف محوله
خود جهت شرکت در روند بررسی سانحه و یا حادثه جدی**

شماره سند: FS-CAD-5913-00

کدبازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
---------------	-------------------	----------------------------

دستور العمل استفاده از کارشناسان
ثانویه و معاف شدن آنها از وظایف
محوه خود جهت شرکت در روند
بررسی سانحه و یا حادثه جدی



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-5913-00

صفحه ۳ از ۴


لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

تاریخ بازنگری: ۰۰

کد بازنگری: ۰۰

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	دستور العمل استفاده از کارشناسان ثانویه و معاف شدن آنها از وظایف محواله خود جهت شرکت در روند بررسی سانحه و یا حادثه جدی	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-5913-00		
صفحه ۴ از ۴		

کلیات:

در کشور ایران تیم بررسی سوانح و حوادث جدی تحت نظر دفتر ایمنی و بررسی سوانح معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمائی کشوری فعالیت می نماید. در صورت نیاز و با تشخیص مسئول بررسی سانحه می توان از کارشناسان ثانویه جهت شرکت در بررسی سانحه استفاده نمود که در این صورت می بایست از تمام و یا بخشی از وظایف کاری روزانه معاف گردند.

اجرا:

در کشور ایران کلیه کارشناسانی که از سازمانها یا شرکتهای هواپیمائی به عنوان کارشناس ثانویه انتخاب می گردند می بایست:

- ۱- بر اساس احکام صادره از سوی مسئول بررسی سانحه انتخاب شوند
- ۲- می بایست دارای تایپ وسیله پرنده باشند و یا نوع تخصص آنها در تایپ مربوطه دخیل باشد
- ۳- از سازمان و یا شرکتهای انتخاب شوند که در آن سانحه و یا حادثه جدی دخیل نباشد
- ۴- می بایست جهت اعضا گروههای بررسی سوانح و یا حوادث جدی از سوی مسئول بررسی سانحه حکم دریافت نمایند تا هماهنگی های لازم انجام گرفته و از تمام و یا بخشی از وظایف محوله خود معاف گردند تا بتوانند در تیم مربوطه همکاری نمایند
- ۵- مجاز به انتقال و یا گزارش در خصوص انتقال اطلاعات و یا یافته های مرتبط با سانحه و یا حادثه جدی به هیچ مرجع و یا انتشار آنها نمی باشند
- ۶- در صورت تشخیص و مجوز مسئول بررسی سانحه به هر دسته از اطلاعات و اسناد یافته ها و.... دسترسی خواهند داشت
- ۷- موظفند در تمامی جلسات و بررسیهایی که مسئول بررسی سانحه و یا سرگروه تعیین و مقرر می نماید شرکت نمایند.