



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۵۸۱۳
CAD 5813

Investigation Information Protection

دستورالعمل محافظت از اطلاعات حاصل از
بررسی سانحه



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۵۸۱۳
CAD 5813

Investigation Information Protection

دستورالعمل محافظت از اطلاعات حاصل از
بررسی سانحه

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-5813-00

صفحه ۱ از ۴

دستورالعمل محافظت از اطلاعات
حاصل از بررسی سانحه



سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز



سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز
دفتر ایمنی و بررسی سوانح

دستورالعمل محافظت از اطلاعات حاصل از بررسی سانحه

شماره سند: FS-CAD-5813-00

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-5813-00

صفحه ۲ از ۴

دستورالعمل محافظت از اطلاعات

حاصل از بررسی سانحه




سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

جدول بازنگری و اصلاحات

جدول تصحیحات			
ردیف	تاریخ تصحیح	تاریخ انجام	امضاء


جدول بازنگری			
ردیف	تاریخ بازنگری	تاریخ انجام	امضاء

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	دستورالعمل محافظت از اطلاعات حاصل از بررسی سانحه	 <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p>
شماره سند: FS-CAD-5813-00		
صفحه ۳ از ۴		

لیست صفحات موثر:

کد بازنگری	تاریخ بازنگری	تاریخ صدور اولیه	شماره صفحه
۰۰	۰۰	مهر ۱۳۸۹	کلیه صفحات

کد بازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
----------------	-------------------	----------------------------

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	دستورالعمل محافظت از اطلاعات حاصل از بررسی سانحه	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-5813-00		
صفحه ۴ از ۴		

کلیات :

کلیه اسناد و اطلاعات جمع آوری شده طی فرآیند بررسی سانحه و همچنین اطلاعات به دست آمده از سوانح بررسی شده توسط سایر کشورها که در قالب پیش نویس گزارش نهایی جهت اعلام نظر به سازمان هواپیمایی کشوری ارسال گردیده است، جزء اسناد محرمانه تلقی گردیده و افشاء سازی آنها به صورت کلی یا جزئی غیر قانونی می باشد.

اجرا :

۱- پس از تشکیل گروههای یازده گانه سرگروههای هرگروه نسبت به عدم افشای اطلاعات گروه خود مسئول میباشند دستیابی افراد سایر گروهها به اطلاعات گروه دیگر از طریق مسئول تیم بررسی سانحه امکان پذیر خواهد بود و وی نسبت به انتشار یا عدم انتشار کلی یا جزئی اطلاعات مخیر خواهد بود. قبل از پایان فرآیند بررسی سانحه در صورت تقاضای اداره کل حراست سازمان براساس درخواست ، اطلاعات در اختیار ایشان قرار داده خواهد شد. بدیهی است دسترسی سایر نهادهای حفاظتی یا امنیتی به اطلاعات مربوط به سانحه قبل از انتشار، از طریق اداره کل حراست ممکن میگردد. ضمناً در طی فرآیند بررسی به صورت متناوب ریاست سازمان از کم و کیف فعالیتهای صورت پذیرفته مطلع گردیده و اطلاعات مربوطه در اختیار ایشان قرار خواهد گرفت.

۲- در مواردی که پیش نویس گزارش نهایی برای اعلام نظر به سازمان هواپیمایی کشوری ارسال می گردد این پیش نویس به صورت محرمانه از طریق ریاست سازمان به معاونت استاندارد پرواز و در نهایت به دفتر ایمنی و بررسی سوانح فرستاده می شود. کارشناسان مربوطه پیش نویس را ارزیابی و نظرات خود را جهت ارسال به کشور مربوطه به مدیرکل دفتر ایمنی و بررسی سوانح اعلام می نمایند. پیش نویس تا زمان انتشار گزارش نهایی توسط کشور مربوطه در بایگانی اسناد محرمانه نگهداری می شود.