



سازمان هواپیمائی کشوری جمهوری اسلامی ایران

I.R. of Iran- Civil Aviation Organization

دستورالعمل های سازمان هواپیمائی کشوری

Civil Aviation Directives

(CAD) 6908

دستورالعمل مربوط به الزامات عملیات پروازی در شرایط ناوبری

(RNAV)

معاونت استاندارد پرواز

دستورالعمل های دفتر مهندسی و قابلیت پرواز

(موضوع قانون هواپیمائی کشوری)

دستورالعمل مربوط به الزامات عملیات پروازی در شرایط ناوبری (RNAV)

Commercial Air Transport

مقدمه:

با توجه به پیشرفت سیستم های ناوبری ، خصوصاً بکارگیری گسترده از سیستم های ناوبری ماهواره ای در وسایل پرنده و بخشهای مختلف پروازی مانند Enroute ، Approach و Landing و نیز در سیستم های ناوبری فرودگاهی ، در این دستورالعمل تلاش گردیده است تا به ارائه الزامات اولیه ، روند هماهنگ و یکسانی در تجهیز و بکارگیری نوع و تعداد سیستم ناوبری مورد نظر ، ایجاد گردد.

استفاده از سیستم های ناوبری و ماهواره ای بمنظور پرواز در شرایط و محیط های ناوبری RNAV ، براساس مندرجات Performance- based NAV manual ، DOC 9613 و براساس نوع وسیله پرنده و شرایط ناوبری زمینی هر کشور و براساس مندرجات در سه گروه قرار می گیرند:

۱- استفاده از سیستم های کمک های ناوبری زمینی و براساس روش DME – DME.

۲- استفاده از سیستم های ناوبری و پردازش گرهای کامپیوتری نصب شده در داخل هواپیما.

۳- استفاده از سیستم های مدیریت ناوبری و سیستم های ناوبری ماهواره ای.

شرکت های هواپیمائی موظف هستند با ارزیابی امکانات فرودگاهها و دستگاههای ناوبری زمینی موجود و نیز امکانات ناوبری وسایل پرنده خود ، با استفاده از یکی از سه مکانیزم فوق ، اقدام به تجهیز و بکارگیری سیستم های ناوبری مورد لزوم نموده ، با اخذ تأییدهای لازم از مراجع ذیصلاح ، تقاضای پرواز در شرایط ناوبری RNAV مورد نظر را ارائه دهند.

بدیهی است در این راستا ، استفاده از مقررات مصوب سایر سازمانهای هواپیمائی کشوری و با تأیید نهایی این سازمان ، مجاز خواهد بود.

درج این سیستم ها در کتب فنی و عملیاتی و بروز بودن دستورالعمل MEL ، از سایر شرایط عملیاتی شدن وسیله پرنده در محیط RNAV مورد تقاضا خواهد بود.