



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

### وزارت راه و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۹/۱۰/۱۷ به پیشنهاد شماره ۶۹۳۸۹/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۰ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده (۲۲) قانون هواپیمایی کشوری - مصوب ۱۳۲۸ - آیین نامه اجرایی کارخانه‌ها و تعمیرگاه‌های مربوط به هواپیمایی و قابلیت پرواز هواپیماها را به شرح زیر تصویب کرد:

#### آیین نامه اجرایی کارخانه‌ها و تعمیرگاه‌های مربوط به هواپیمایی و قابلیت پرواز هواپیماها

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

- ۱- سازمان: سازمان هواپیمایی کشوری.
- ۲- کشور عضو: کشور متعاقد به پیمان شیکاگو.
- ۳- وسیله پرنده: وسیله‌ای که بتواند در نتیجه عکس العمل هوا به جز عکس العمل هوا در برابر سطح زمین، خود را در هوا نگه دارد.
- ۴- محصول: وسیله پرنده، موتور یا ملخ آن .
- ۵- قطعه: موتور، ملخ، اجزا و لوازم وسیله پرنده.
- ۶- تشکیلات: شخص حقیقی یا حقوقی ایرانی یا غیرایرانی یا واحدی از زیرمجموعه شخص حقوقی.
- ۷- کشور ثبت کننده: کشوری که وسیله پرنده را به ثبت رسانده است.
- ۸- کشور بهره‌بردار: کشوری که محل اصلی کسب و کار بهره‌بردار در آن واقع شده یا اگر چنین محلی وجود ندارد، محل سکونت دائمی بهره‌بردار در آن واقع شده باشد.
- ۹- صلاحیت پروازی: وضعیت محصول یا قطعه در حالت تطابق با طراحی نوع و در شرایط ایمن برای پرواز.
- ۱۰- تداوم صلاحیت پروازی: کلیه فرآیندهای لازم به منظور حصول اطمینان از اینکه وسیله پرنده در هر زمان از عمر بهره‌برداری با مقررات صلاحیت پروازی تطابق دارد و برای بهره‌برداری ایمن است.
- ۱۱- گواهینامه بازنگری صلاحیت پروازی: گواهینامه‌ای که به منظور تأیید صلاحیت پرواز وسایل پرنده دارای گواهینامه قابلیت پرواز صادر می‌شود.
- ۱۲- گواهینامه قابلیت پرواز: مدرک تأیید صلاحیت پروازی یک وسیله پرنده که توسط کشور ثبت کننده صادر می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۳- گواهینامه نوع: تاییدیه‌ای که توسط کشور عضو برای طراحی یک نوع محصول صادر شده و نشان‌دهنده رعایت این طراحی با مقررات صلاحیت پروازی کشور عضو است.

۱۴- تشکیلات طراحی: تشکیلاتی که مسئول طراحی وسیله پرنده، قطعات، تغییرات آنها یا طراحی تعمیرات است.

۱۵- گواهینامه‌های موضوع این آیین‌نامه: گواهینامه تشکیلات طراحی، تولید، مدیریت تداوم صلاحیت پروازی، نگهداری و گواهینامه‌های نوع، تغییرات در نوع، طراحی تعمیرات، قابلیت پرواز، تاییدیه برنامه نگهداری و بازنگری صلاحیت پرواز و اجازه پرواز مخصوص وسیله پرنده.

۱۶- اجازه پرواز مخصوص: مجوز پرواز موردی وسیله پرنده در مواقعی که برای پرواز ایمن بوده ولی مطابق با مقررات صلاحیت پروازی نباشد، مانند پرواز در خلال طراحی و تولید وسیله پرنده، صادرات یا تحویل وسیله پرنده.

۱۷- نگهداری: یک یا ترکیبی از تعمیر اساسی، مرمت، تعویض، تغییر، رفع عیب و بازرسی محصول و قطعات آن، به استثنای بازرسی قبل از پرواز.

ماده ۲- شمول این آیین‌نامه، الزامات صلاحیت پروازی از جمله کارخانه‌ها و تداوم صلاحیت پروازی شامل تعمیرگاه‌های مربوط به هواپیمایی است.

تبصره- الزامات مندرج در آیین‌نامه مدیریت و ساماندهی وسایل پرنده فوق سبک غیرنظامی موضوع تصویب‌نامه شماره ۸۷۱۶۱/ت ۳۵۳۶۹ هـ مورخ ۱۳۸۶/۵/۳۱ و اصلاحات بعدی آن از شمول این آیین‌نامه خارج است.

ماده ۳- سازمان مرجع صدور، اصلاح، لغو، تعلیق و محدود نمودن گواهینامه‌های موضوع این آیین‌نامه است.

تبصره ۱- سازمان می‌تواند در چهارچوب قوانین و مقررات مرتبط، صدور گواهینامه‌های تغییرات در طراحی نوع، طراحی تعمیرات، بازنگری صلاحیت پرواز، تاییدیه برنامه نگهداری و اجازه پرواز مخصوص را با رعایت شرایط شیوه‌نامه مربوط به اشخاص حقوقی تفویض کند.

تبصره ۲- گواهینامه نوع یا تغییرات در طراحی نوع وسیله پرنده صادر شده توسط کشورهای عضو، مشروط به رعایت شیوه‌نامه مربوط مورد تایید سازمان خواهد بود.

تبصره ۳- در صورتی که کشور جمهوری اسلامی ایران برابر ماده (۸۳) مکرر پیمان شیکاگو، تمام یا بعضی از مسئولیت‌ها و وظایف کشور ثبت‌کننده را به عنوان کشور بهره‌بردار به عهده بگیرد، سازمان می‌تواند برای وسایل پرنده‌ای که در تابعیت ایران نیستند، گواهینامه‌ها و مجوزهای تفویض‌شده را صادر کند و در صورتی که کشور جمهوری اسلامی ایران تمام یا بعضی از مسئولیت‌ها و وظایف خود را به عنوان کشور ثبت‌کننده به کشور بهره‌بردار واگذار کند، می‌تواند صدور گواهینامه‌ها و مجوزهای مورد توافق را به آن کشور تفویض کند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره .....  
تاریخ ۲۰ / ۱۰ / ۱۳۹۹

**ماده ۴-** در صورتی که گواهینامه تشکیلات طراحی به هر دلیلی لغو، محدود یا عودت داده شود، استفاده از محصولات و قطعات مربوط به آن تشکیلات در عملیات پرواز مجاز نیست، مگر اینکه تشکیلات طراحی دیگری مسئولیت آن را به عهده گیرد.

**تبصره-** در صورتی که گواهینامه تشکیلات طراحی به هر دلیلی تعلیق شود، هیچ یک از محصولات و قطعات مربوط در مدت تعلیق یا محدودیت تعیین شده قابل استفاده در عملیات پرواز نخواهند بود.

**ماده ۵-** شرایط صدور گواهینامه قابلیت پرواز با رعایت شیوهنامه مربوط به شرح زیر است:

۱- وسیله پرنده، تابعیت ایرانی داشته باشد.

۲- وسیله پرنده دارای گواهینامه بازنگری صلاحیت پروازی باشد.

۳- وسیله پرنده با گواهینامه نوع، تطابق داشته باشد.

۴- کتابچه‌ها، علایم، برچسب‌ها، فهرست‌ها و سایر اطلاعات لازم به زبان فارسی یا زبان مورد تایید سازمان باشد.

۵- علایم نصب شده برای مسافران در وسیله پرنده حداقل به زبان فارسی باشد.

**ماده ۶-** اعتبار گواهینامه قابلیت پرواز بدون محدودیت زمانی و مشروط به رعایت کلیه موارد زیر است:

۱- وسیله پرنده تطابق با الزامات تداوم صلاحیت پروازی و طراحی نوع داشته باشد.

۲- علامت ثبت وسیله پرنده موضوع آیین‌نامه ثبت و تابعیت هواپیماهای کشوری موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۴/۳۶۰۸۲۱ مورخ ۱۳۴۳/۱۱/۲۴ تغییر نکند.

۳- گواهینامه نوع وسیله پرنده یا قابلیت پرواز لغو یا عودت داده نشده باشد.

**ماده ۷-** سازمان می‌تواند برابر شیوهنامه مربوط، در موارد خاصی که وسیله پرنده با شیوهنامه‌های صلاحیت پروازی تطابق نداشته ولی برای پرواز ایمن باشد، اجازه پرواز مخصوص صادر کند.

**تبصره -** موارد خاص و محدودیت‌های پروازی مربوط به اجازه پرواز مخصوص در شیوهنامه مربوط درج می‌شوند.

**ماده ۸-** قطعاتی می‌توانند بر روی وسیله پرنده نصب شوند که دارای گواهینامه‌ها و شرایط مورد تایید سازمان باشند.

**تبصره -** قطعات دارای گواهینامه‌های صادر شده (یا با شرایط تأیید شده) توسط کشورهای عضو مورد تایید سازمان نیز می‌توانند بر روی وسیله پرنده نصب شوند.

**ماده ۹-** مالک و در صورت اجاره، مستأجر وسیله پرنده ایرانی یا وسیله پرنده غیر ایرانی که بهره‌بردار آن ایرانی باشد، مسئول تداوم صلاحیت پروازی آن وسیله پرنده است و برای انجام پرواز باید از پذیرش مسئولیت‌ها برابر شیوهنامه مربوط اطمینان حاصل کند.

**ماده ۱۰-** به منظور صدور گواهینامه‌های موضوع این آیین‌نامه و همچنین نظارت بر تشکیلات و وسایل پرنده، متقاضی باید امکان دسترسی سازمان به تجهیزات، اسناد و وسایل پرنده مربوط را فراهم کند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره .....  
تاریخ ۲۰ / ۱۰ / ۱۳۹۹

ماده ۱۱- شیوه نامه های موضوع این آیین نامه با رعایت قوانین و مقررات مربوط توسط سازمان تهیه و ابلاغ می شوند.

ماده ۱۲- کلیه گواهی نامه ها، تأییدیه ها و مجوزهای صادر شده قبل از تاریخ ابلاغ این آیین نامه در دوره اعتبار خود، معتبر هستند. هرگونه عدم اعتبار یا لغو به صورت موردی توسط سازمان اعلام می شود.

اسحاق جهانگیری  
معاون اول رئیس جمهور  
ص

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.