

۱. موضوع بخشنامه : اقدامات لازم در خصوص فصل زمستان

۲. دفتر صادرکننده معاونت استاندارد پرواز

۳. شماره بخشنامه 110/FSD/420	۴. تاریخ ۹۰/۰۹/۰۲	۵. پیوست و ضمیمه
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ: ۹۰/۰۹/۰۲	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

کلیه فرودگاههای کشور، کلیه شرکتهای هواپیمائی و کلیه شرکتهای ارائه کننده خدمات فرودگاهی

۱۵. مفاد بخشنامه:

براساس بررسی های بعمل آمده متعاقب حوادث سالهای گذشته و با توجه به شروع فصل سرما، بمنظور جلوگیری از احتمال وقوع حادثه، سانحه و آمادگی در مقابل رویداد غیر مترقبه و تاکید بر بخشنامه های معاونت استاندارد پرواز به شماره های 246,247 مورخ ۱۳۸۸/۹/۲۳، 351 مورخ ۱۳۸۹/۱۱/۲، 416 مورخ ۱۳۹۰/۶/۸، 405، 406 مورخ ۱۳۹۰/۸/۱۱، 243 مورخ ۱۳۹۰/۹/۴ و 417 مورخ ۹۰/۹/۶ که در همین رابطه صادر شده اند لازم است:

۱- کلیه کروی پروازی آموزشهای لازم در خصوص Cold weather operation را طی نمایند.

۲- درخواست De-icing توسط خلبان پرواز براساس دستورالعملهای کارخانه سازنده و وضعیت جوی موجود انجام گیرد.

۳- مکان De-icing توسط مسئولین فرودگاه، تعیین شده و ضروری است شرکتهای هواپیمائی با مسئولین فرودگاهها همکاری لازم را داشته باشند.

۴- شرکتهای ارائه دهنده خدمات De-ice باید نوع ماده De-ice و زمان Hold over آنرا طی فرمی در چند نسخه به شرکتهای هواپیمائی و خلبان اعلام نمایند و یک نسخه از آنرا بعنوان سابقه نگهداری نمایند.

۱- ۵- در ضمن خلبان موظف است قبل از انقضاء زمان Hold over اقدام به پرواز نماید و در صورت متقاضی شدن زمان، مجدداً تقاضای

انجام De-ice نماید.

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری