



تاریخ تصویب: ۱۳۸۲/۱۱/۱۲

## آیین نامه مالکیت و بهره برداری هواپیمای شخصی

آیین نامه مالکیت و بهره برداری هواپیمای شخصی

شماره: ۴۳۰۵۸۰ ت ۲۹۳۲۴ هـ

تاریخ: ۱۳۸۲.۱۱.۱۲

وزارت راه و ترابری - وزارت بازرگانی

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲.۱۱.۸ بنا به پیشنهاد شماره ۱۲۳۵۸.۱۱ مورخ ۱۳۸۲.۶.۸ وزارت راه و ترابری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه مالکیت و بهره برداری هواپیمای شخصی را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه مالکیت و بهره برداری هواپیمای شخصی

- ۱- هر شخص حقیقی یا حقوقی دارای تابعیت جمهوری اسلامی ایران، مجاز است با رعایت قوانین و مقررات مربوط، اقدام به خرید و مالکیت هواپیمای شخصی غیرنظامی نماید.
- ۲- بهره برداری از هواپیمای شخصی منوط به اخذ مجوز صلاحیت پرواز هواپیما و بهره بردار، مطابق استانداردهای پرواز و قوانین و مقررات سازمان هواپیمایی کشوری می باشد. بهره بردار می بایست قبل از استفاده از هواپیمای مورد نظر، آن را در سازمان هواپیمایی کشوری ثبت و مجوزهای لازم را برای بهره برداری اخذ نماید.
- ۳- اجازه پرواز پس از تأیید قابلیت های فنی - عملیاتی هواپیما و صلاحیت عوامل پرواز، توسط سازمان هواپیمایی کشوری صادر خواهد شد. نحوه عملیات پروازی، تعمیر و نگهداری، تأمین قطعات و کتب فنی و عملیات هواپیمای مورد تقاضا، می بایست به تأیید سازمان هواپیمایی کشوری برسد.
- ۴- مرجع رسیدگی به درخواست بهره برداری و اعطای مجوز صلاحیت پرواز، سازمان هواپیمایی کشوری بوده مدت زمان اعطای آن از زمان تکمیل تجهیزات و مدارک مورد نیاز که به طور کتبی به متقاضی اعلام خواهد شد، شش ماه تقویمی خواهد بود.
- ۵ - سود بازرگانی هواپیماهای موضوع این آیین نامه، بر اساس تصویب نامه شماره ۲۵۳۳۸ ت ۲۴۷۹۴ هـ مورخ ۱۳۸۰.۵.۲۹ تعیین می شود.

محمد رضا عارف - معاون اول رییس جمهور

© ۱۳۹۵ حق کپی رایت متعلق به مرکز پژوهشهای مجلس شورای اسلامی ایران می باشد