



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۵۱۱۳
CAD 5113

Operator, Designer and Manufacturer Participation

دستورالعمل دعوت از بهره بردار و سازمان
مسئول طراحی ساخت و مونتاژ هواپیما در
بررسی سانحه در صورت عدم معرفی نماینده




دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۵۱۱۳
CAD 5113

Operator, Designer and Manufacturer Participation

دستورالعمل دعوت بهره بردار و سازمان مسئول
طراحی ساخت و مونتاژ هواپیما در بررسی
سانحه در صورت عدم معرفی نماینده

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	<p>روش اجرایی دعوت بهره بردار و سازمان مسئول طراحی، ساخت_مونتاز هواپیما در بررسی سانحه در صورت عدم معرفی نماینده از کشورهای مربوطه.</p>	 <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p>
شماره سند: FS-CAD-5113-00		
صفحه ۱ از ۴		



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی دعوت بهره بردار و سازمان مسئول طراحی، ساخت_مونتاز هواپیما در بررسی سانحه در صورت عدم معرفی نماینده از کشورهای مربوطه.

شماره سند : FS-CAD-5113-00

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-5113-00

صفحه ۲ از ۴

روش اجرایی دعوت بهره بردار و
سازمان مسئول طراحی، ساخت_مونتاز
هواپیما در بررسی سانحه در صورت
عدم معرفی نماینده از کشورهای
مربوطه.




سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

جدول بازنگری و اصلاحات

جدول تصحیحات			
ردیف	تاریخ تصحیح	تاریخ انجام	امضاء


جدول بازنگری			
ردیف	تاریخ بازنگری	تاریخ انجام	امضاء

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی دعوت بهره بردار و سازمان مسئول طراحی، ساخت_ مونتاز هواپیما در بررسی سانحه در صورت عدم معرفی نماینده از کشورهای مربوطه.	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-5113-00		
صفحه ۳ از ۴		

لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹	تاریخ بازنگری: ۰۰	کد بازنگری: ۰۰
----------------------------	-------------------	----------------

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی دعوت بهره بردار و سازمان مسئول طراحی، ساخت_ مونتاژ هواپیما در بررسی سانحه در صورت عدم معرفی نماینده از کشورهای مربوطه.	 <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p>
شماره سند: FS-CAD-5113-00		
صفحه ۴ از ۴		

کلیات :

شرکت بهره بردار و موسسات طراح و سازنده هواپیما در صورتیکه کشورهای متبوع ACCREP معرفی نکرده باشند می توانند در صورت نیاز تیم بررسی سانحه در بررسی سانحه شرکت نمایند.

اجرا:

- ۱- پس از وقوع سانحه تیم بررسی سانحه اقدام به ارسال Notification برای کشورهای بهره بردار - ثبت کننده - طراح و سازنده ارسال می نماید و منتظر دریافت پاسخ از این کشورها می ماند.
- ۲- در صورت عدم پاسخگویی سایر کشورها به Notification و عدم معرفی ACCREP تیم بررسی سانحه با بهره بردار یا موسسات طراح و سازنده یا مونتاژ کننده مستقیماً ارتباط پیدا می کند.
- ۳- در هر زمان از روند بررسی سوانح که تیم بررسی سانحه نیاز به اطلاعاتی از بهره بردار یا موسسات طراح و سازنده داشته باشد می تواند مستقیماً با آنان مکاتبه نموده و اطلاعات مورد نیاز درخواست نماید و رونوشتی از این مکاتبات باید به State مربوطه نیز ارسال گردد.