



۱. موضوع بخشنامه : ERRATIC AIRSPEED INDICATION

۲. دفتر صادرکننده معاونت استاندارد پرواز

۳. شماره بخشنامه 110/FSD/419	۴. تاریخ ۹۰/۰۹/۲۷	۵. پیوست و ضمیمه
۶. شماره تماس فرد پاسخگو:	۷. تاریخ: ۹۰/۰۹/۲۷	۸. قوانین مرجع مرتبط:
۹. وضعیت بخشنامه های متأثر:	۱۰. شماره بخشنامه های متأثر:	۱۱. شماره مقررات متأثر:

۱۲. مقدمه و تاریخچه:

۱۳. هدف:

۱۴. فهرست گیرندگان:

کلیه شرکتهای هواپیمائی

۱۵. مفاد بخشنامه:

با توجه به بررسی حوادث و سوانح اخیر در پروازهای داخلی و بین المللی، که علت اصلی بررسی شده پدیده Unreliable Airspeed بر اثر عملکرد نامتعارف لوله های pitot هواپیما بوده است، اخیراً کارخانه سازنده هواپیماهای Airbus بمنظور جلوگیری از تکرار موارد مشابه دستورالعمل خاصی تحت عنوان (SIL 34-084) نموده که جهت اجرا در ناوگان هوایی کشور ارسال می گردد. ضروری است:

- ۱- واحدهای مهندسی و تعمیرات- کلیه شرکتهای نسبت به مطالعه و اجرایی کردن مفاد این اصلاحیه فنی و در ساختار برنامه های تعمیر و نگهداری و بازرسی های دوره ای هواپیماها اقدام نمایند.
- ۲- شرکتهای دیگر که دارای هواپیماهایی غیر از Airbus میباشند نسبت به بررسی موضوع و صدور دستورالعمل های مشابه (Task پیوست) در ناوگان خود اقدام نمایند.
- ۳- معاونین عملیاتی نسبت به توجیه و آموزش متناسب گروهی پروازی اقدام نمایند.

۱۶. تایید و ابلاغ:

معاون وزیر راه و شهرسازی
و رئیس سازمان هواپیمائی کشوری

