



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۷۰۱۳
CAD 7013

Wreckage Custody Release

دستورالعمل نگهداری و ثبت وضعیت لاشه وسیله
پرنده هنگام وقوع سانحه و اجازه ترخیص لاشه
هواپیما پس از اتمام مراحل بررسی




دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۷۰۱۳
CAD 7013

Wreckage Custody Release

دستورالعمل نگهداری و ثبت وضعیت لاشه وسیله
پرنده هنگام وقوع سانحه و اجازه ترخیص لاشه
هواپیما پس از اتمام مراحل بررسی


دفتر ایمنی و بررسی سوانح	دستور العمل نگهداری و ثبت وضعیت لاشه وسیله پرنده (Wreckage) هنگام وقوع سانحه و اجازه ترخیص لاشه هواپیما پس از اتمام مراحل بررسی سوانح و حوادث	 سازمان هواپیمایی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-7013-00		
صفحه ۱ از ۴		



سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز
دفتر ایمنی و بررسی سوانح

**دستور العمل نگهداری و ثبت وضعیت لاشه وسیله پرنده (Wreckage)
هنگام وقوع سانحه و اجازه ترخیص لاشه هواپیما پس از اتمام مراحل
بررسی سوانح و حوادث**


شماره سند: FS-CAD-7013-00

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	دستور العمل نگهداری و ثبت وضعیت لاشه وسیله پرنده (Wreckage) هنگام وقوع سانحه و اجازه ترخیص لاشه هواپیما پس از اتمام مراحل بررسی سوانح و حوادث	 <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p>
شماره سند: FS-CAD-7013-00		
صفحه ۳ از ۴		

لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹	تاریخ بازنگری: ۰۰	کد بازنگری: ۰۰
----------------------------	-------------------	----------------

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	دستور العمل نگهداری و ثبت وضعیت لاشه وسیله پرنده (Wreckage) هنگام وقوع سانحه و اجازه ترخیص لاشه هواپیما پس از اتمام مراحل بررسی سوانح و حوادث	 <p>سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز</p>
شماره سند: FS-CAD-7013-00		
صفحه ۴ از ۴		

کلیات :

سازمان هواپیمائی کشوری پس از وقوع سانحه یا حادثه بوسیله عکس، فیلم، نقشه و کروکی وضعیت قرارگرفتن لاشه و متعلقات آن را ثبت و نگهداری کرده و پس از پایان تحقیقات و بررسی و صدور گزارش نهائی سانحه و یا حادثه ، حفاظت ایمنی بر لاشه و قطعات مختلف هواپیما را قطع نموده و لاشه هواپیما را تحویل نمایندگان معتبر ذیربط خواهد داد .

اجرا :

الف - مرحله وقوع سانحه تا گزارش نهائی

پس از وقوع سانحه یا حادثه جدی ، کارشناسان بررسی سوانح به محل سانحه اعزام و نسبت به عکسبرداری ، فیلم برداری و طرز قرار گرفتن هواپیما و قطعات آن در سایت سانحه اقدام و با تهیه کروکی و نقشه وضعیت قرار گرفتن لاشه و متعلقات آن را ثبت می کنند. ضمناً هماهنگی لازم توسط مبادی ذیربط سازمان با عوامل حفاظتی و امنیتی به عمل آمده و با کشیدن نوارهای زرد رنگ در اطراف سایت سانحه، مانع از دسترسی افراد غیر مجاز به لاشه و متعلقات آن می شوند. در نهایت با انتقال قطعات باقیمانده لاشه به مکانی مطمئن ، ضمن جلوگیری از صدمات و پوسیدگی آن ، امکان دسترسی اعضای تیم به قطعات را جهت انجام آزمایشات، تحقیق و تفحص میسر می سازند.

ب- مرحله اتمام بررسی و صدور گزارش نهائی

۱- اگر هواپیمای سانحه دیده متعلق به کشورهای دیگر باشد بایستی ترتیبی اتخاذ گردد تا لاشه و متعلقات آن رسماً تحویل نمایندگان معتبر کشورهای ثبت و یا بهره بردار قرار گیرد .

تبصره : در صورتیکه کشورهای ثبت و بهره بردار نیازی به تحویل لاشه و متعلقات آنها نداشته باشند بایستی رسماً نظریه خود را به سازمان هواپیمائی کشوری ایران ارسال نمایند.

۲- اگر هواپیمای سانحه دیده متعلق به شرکتهای و ارگانهای داخل کشور باشد بایستی لاشه هواپیما و متعلقات آن رسماً تحویل نمایندگان معتبر شرکتهای و ارگانهای ذیربط گردد.