



۱. موضوع بخشنامه: پرواز در محیط RNAV

۲. دفتر صادرکننده: دفتر ایمنی و بررسی سوانح

۳. شماره بخشنامه: 110/AID /274

۴. تاریخ صدور: ۱۳۸۹/۰۳/۰۲

۵. پیوست و ضمیمه: ندارد

۶. شماره تماس فرد پاسخگو:

۷. تاریخ اجرا:

۸. قوانین مرجع مرتبط:

۹. وضعیت بخشنامه های متاثر:

۱۰. شماره بخشنامه های متاثر:

۱۱. شماره مقررات متاثر:

#### ۱۲. مقدمه و تاریخچه:

با احترام، با توجه به مفاد AIP در خصوص شرایط پرواز در محیط RNAV-5، ضروری است مدیران محترم کنترل کیفی و تضمین مرغوبیت نسبت به واجد شرایط بودن ناوگان آن شرکت مبنی بر عملیاتی بودن سیستم های ناوبری و بروز بودن (بانک اطلاعاتی ناوبری) NAV.DATA BASE و سایر الزامات براساس مندرجات AFM اطمینان حاصل نمایند. در غیر این صورت از پرواز هواپیماها در محیط ناوبری فوق مساحت بعمل خواهد آمد و شرکت موظف خواهد بود مراتب را بنحو مقتضی در MEI هواپیماها درج نماید. بدیهی است مسئولیت ناشی از عدم پیروی از شرایط فوق برعهده مسئولین فنی و عملیاتی آن شرکت نیز می باشد.

#### ۱۳. هدف:

#### ۱۴. فهرست گیرندگان:

شرکت هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران  
شرکت هواپیمائی ایران ایرتور  
خدمات هوایی کشور آسمان  
شرکت هواپیمائی کیش ایر  
شرکت هلیکوپتری نوید  
شرکت هواپیمائی ماهان  
شرکت هواپیمائی کاسپین  
شرکت هواپیمائی یاس ایرکیش  
شرکت هواپیمائی ساها  
شرکت هواپیمائی زاگرس  
شرکت خدمات هوایی ایران نفت  
شرکت هواپیمائی صافات  
شرکت فرودگاههای کشور  
مرکز آموزش هوانوردی معراج  
شرکت هواپیمائی تابان  
شرکت هواپیمائی ارم  
شرکت هواپیمائی فارس ایرقشم

معاون وزیر راه و شهرسازی  
و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری