



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۹۱۳
CAD 2913

Safety Recommendation Manual

دستورالعمل مربوط به پیشنهادات ایمنی



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۹۱۳
CAD 2913

Safety Recommendation Manual

دستورالعمل مربوط به پیشنهادات ایمنی

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2913-00

صفحه ۱ از ۴

روش اجرایی مربوط به پیشنهادات
ایمنی



سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز



سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز

روش اجرایی مربوط به پیشنهادات ایمنی

شماره سند : FS-CAD-2913-00

کدبازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2913-00

صفحه ۳ از ۴

روش اجرایی مربوط به پیشنهادات
ایمنی



سازمان هواپیمائی کشوری
معاونت استاندارد پرواز


لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

کد بازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی مربوط به پیشنهادات ایمنی	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2913-00		
صفحه ۴ از ۴		

کلیات :

توصیه های ایمنی در هر مرحله از فرآیند بررسی سانحه توسط ریاست سازمان به مراجع ذیربط در داخل و خارج از کشور و ICAO (زمانیکه به اسناد ارائه شده توسط آن نهاد ارتباط دارد) از طریق دستگاه فکس و پست الکترونیکی و براساس دستورالعملهای تعیین شده ارسال خواهد شد . لازم به ذکر است مراجع ذیربط اشاره شده در ضمیمه شماره ۱۳ ایکائو بخش ششم مشخص گردیده است .

اجرا :

در روند و فرآیند بررسی یک سانحه سرپرست و اعضاء تیم بررسی سانحه به یافته ها و مواردی برخورد مینمایند که جهت ایمنی می بایستی اجرا گردند که این یافته و توصیه های ایمنی بر اساس گزارش نهائی منعکس می نمایند .
ریاست سازمان پس از بررسی توصیه های فوق می بایست به طور رسمی سازمانها و نهادهای مشروحه در این سند را از طریق تهیه نامه رسمی که توسط پست الکترونیکی یا فکس ارسال خواهد شد مطلع گرداند .

الف- ارسال پیشنهادات ایمنی به مبادی ذیربط داخل کشور

- ۱ - کلیه دفاتر استاندارد پرواز
- ۲ - شرکت بهره بردار از وسیله پرنده
- ۳ - شرکتهای مالک وسیله پرنده
- ۴ - شرکتهای طراح و سازنده وسایل پرنده ایرانی
- ۵ - کلیه سازمانها و نهادهای درگیر در سانحه و مرتبط به تشخیص مدیر کل دفتر ایمنی و بررسی سوانح

ب- ارسال پیشنهادات ایمنی به مبادی ذیربط خارج از کشور

- ۱ - سازمان هواپیمائی کشوری کارخانه سازنده وسیله پرنده
- ۲ - سازمان هواپیمائی کشوری شرکت بهره بردار از وسیله پرنده
- ۳ - سازمان هواپیمائی کشوری ثبت کننده وسیله پرنده
- ۴ - طراح و کارخانه سازنده وسیله پرنده
- ۵ - شرکت بهره بردار از وسیله پرنده
- ۶ - سازمان هواپیمائی کشوری بین المللی در صورت لزوم
- ۷ - سایر سازمانها و ارگانهای بین المللی مرتبط با تشخیص مدیر کل دفتر ایمنی و بررسی سوانح