



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۷۱۳  
CAD 2713

# Final Report Format

---

دستورالعمل فرمت تهیه گزارش نهایی بررسی  
سانحه یا حادثه




دستورالعمل های هواپیمایی کشوری  
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل ۲۷۱۳  
CAD 2713

# Final Report Format

---

دستورالعمل فرمت تهیه گزارش نهایی بررسی  
سانحه یا حادثه

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی فرمت تهیه گزارش نهایی بررسی سانحه یا حادثه	 سازمان هواپیمایی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2713-00		
صفحه ۱ از ۴		



سازمان هواپیمایی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز

## روش اجرایی فرمت تهیه گزارش نهایی بررسی سانحه یا حادثه

شماره سند : FS-CAD-2713-00

کدبازنگری: ۰۰	تاریخ بازنگری: ۰۰	تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹
---------------	-------------------	----------------------------



دفتر ایمنی و بررسی سوانح

شماره سند: FS-CAD-2713-00

صفحه ۳ از ۴

روش اجرایی فرمت تهیه گزارش  
نهایی بررسی سانحه یا حادثه



سازمان هواپیمائی کشوری  
معاونت استاندارد پرواز


لیست صفحات موثر:

شماره صفحه	تاریخ صدور اولیه	تاریخ بازنگری	کد بازنگری
کلیه صفحات	مهر ۱۳۸۹	۰۰	۰۰

کد بازنگری: ۰۰

تاریخ بازنگری: ۰۰

تاریخ صدور اولیه: مهر ۱۳۸۹

دفتر ایمنی و بررسی سوانح	روش اجرایی فرمت تهیه گزارش نهائی بررسی سانحه یا حادثه	 سازمان هواپیمائی کشوری معاونت استاندارد پرواز
شماره سند: FS-CAD-2713-00		
صفحه ۴ از ۴		

### کلیات :

گزارش نهائی بررسی سانحه یا حادثه معمولاً با Format فرمت ICAS 113 تهیه شده و بایگانی میشود

### اجرا :

گزارش نهائی بررسی سانحه یا حادثه در هر دو زبان ملی (فارسی) و زبان انگلیسی تهیه میشود .  
 قبل از چهار بخش اصلی Final Report میتوان مقدمه (Foreword) و خلاصه سانحه (Synopsis) که  
 برگرفته از اطلاعات کلی کتاب بررسی سانحه است انتشار میگردد.

گزارش نهائی بر طبق ICAS 113 از چهار بخش اصلی تشکیل شده است :

#### ۱- اطلاعات جمع آوری شده (Factual Information)

این اطلاعات حداکثر شامل ۱۹ مورد اعلام شده در فرمت ICAS 113 میباشد که این اطلاعات مربوط به کلیه اطلاعات جمع آوری شده توسط گروههای ۱۱ گانه بررسی سانحه میباشد . این اطلاعات برای آنالیز و نتیجه گیری استفاده میشود .

#### ۲- تجزیه و تحلیل (Analysis)

این بخش شامل آنالیز کامل بررسی سانحه میباشد که میتواند قبل از تجزیه و تحلیل نهائی ، گزارش گروههای ۱۱ گانه با صلاحدید مسئول بررسی سانحه آورده شود.

#### ۳- نتیجه گیری (Conclusions)

باتوجه به تجزیه و تحلیل گزارش سانحه ، نتیجه گیری سانحه نوشته میشود . در این بخش اطلاعات در سه گروه : ۱- یافته ها (Findings) ۲- علت سانحه ( علت اصلی و علل فرعی ) ۳- نواقص و سایر مشاهدات تنظیم شود.

#### ۴- پیشنهادات ایمنی (Safety Recommendations)

تیم بررسی سانحه یا حادثه در حین بررسی سانحه یا پس از انتشار گزارش نهائی میتواند به کلیه ارگانها و کشورهای درگیر به امر بررسی سانحه / حادثه بر اساس CAD3013 پیشنهادات ایمنی ارائه مینماید. این پیشنهادات ایمنی در نامه رسمی یا گزارش نهائی ارسال شود که قابل اجرا است.