

دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۹۸/۰۲/۲۹

بسمه تعالی

موضوع: حادثه جدی خروج از باند هواپیمای IL76 باری شرکت هواپیمایی پویا در فرودگاه ایروان

پیرو دریافت اطلاعیه (Notification) از سازمان هواپیمایی کشوری ارمنستان در خصوص وقوع حادثه جدی مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۶ خروج از حوطه باند (RWY Excursion) هواپیمای IL76 با علامت ثبت EP-PUS از مبدا فرودگاه مهرآباد به مقصد فرودگاه ایروان در کشور ارمنستان و ورود به منطقه Displaced Area که منجر به صدمه به تاسیسات فرودگاه نیز گردیده است، با درخواست کشور محل وقوع حادثه و هماهنگی های بعمل آمده برابر مندرجات انکس ۱۳ پیمان شیکاگو، بررسی این حادثه به این دفتر واگذار شد تا هواپیما بتواند ادامه مسیر به مقصد کویت - تهران دهد. پس از بازگشت هواپیما به تهران در اسرع وقت نسبت به پیاده سازی FDR هواپیما و همچنین مصاحبه با کروی پروازی اقدام شده و گزارش اولیه به شرح ذیل ایفاد میگردد:

شرح پرواز:

برنامه ریزی شرکت هواپیمایی پویا برای انتقال گوسفند زنده از شهر ایروان به مقصد کویت بوده است. براین اساس در ساعت ۰۵:۳۰ به وقت محلی کروی پرواز PYA2395 از نوع IL76 و با علامت ثبت EP-PUS در دیسپچ شرکت به منظور فراهم نمودن مقدمات پرواز (Preflight Action) حاضر شده و ضمن اطلاع از نوتام صادره از جانب کشور ارمنستان با شماره A0058/19 در خصوص جابجایی موقت آستانه باند ۲۷ فرودگاه ایروان به مقدار ۱۴۵۰ متر نسبت به شروع پرواز اقدام کرده اند. در ساعت 03:00UTC پرواز مذکور فرودگاه مهرآباد تهران را با ۹ نفر خدمه پروازی و کابین به مقصد فرودگاه ایروان ترک نمودند.

در ساعت 03:54 UTC پرواز مرز هوایی ایران را قطع نموده و با مرکز کنترل پرواز ایروان تماس رادیویی برقرار کرده و مورد شناسایی راداری قرار می گیرد.

در ساعت 04:01UTC کنترلر مرکز کنترل پرواز ایروان انتظار هدایت راداری به منظور اجرای طرح تقرب فرودگاه Zvartnots شهر ایروان (ILS RWY 09 GOSIS 3A) را به کادر پروازی اطلاع رسانی می نماید.

در ساعت 04:04 UTC پرواز مجاز به کاهش ارتفاع تا سطح پروازی FL140 می گردد.

دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۹۸/۰۲/۲۹

در ساعت 04:12UTC پرواز مجاز به تغییر فرکانس به واحد تقرب فرودگاه ایروان می گردد.

در ساعت 04:13UTC پرواز با واحد تقرب پرواز تماس گرفته و ارتفاع خود را در حال قطع سطح پروازی FL170 اعلام می نماید که متعاقباً توسط کنترلر به FL130 مجاز می گردد.

در ساعت 04:14UTC خلبان از کنترلر تایید اطلاعات ATIS R را درخواست نموده و کنترلر ضمن تایید مجدد به خلبان یادآوری نموده که آستانه باند 27 به اندازه ۱۴۵۰ متر جابجا شده است.

در ساعت 04:14UTC پرواز به ارتفاع ۱۰۰۰۰ پایی مجاز می گردد.

در ساعت 04:17UTC کنترلر، پرواز پویا را به منظور اجرای طرح تقرب ILS RWY 09 هدایت راداری کرده و بدنبال آن هواپیما تا ارتفاع ۵۱۰۰ پایی کاهش ارتفاع می دهد.

در ساعت 04:24UTC کنترلر فاصله هواپیما از آستانه باند را ۱۱ مایل اعلام و از خلبان می خواهد تا سمت ۵۰ درجه را به منظور اجرای طرح تقرب ILS RWY 09 انتخاب نموده و اجرای آن را تایید نماید.

در ساعت 04:25UTC خلبان ضمن تایید اجرای طرح، توسط کنترلر به واحد برج کنترل فرودگاه ایروان تغییر فرکانس داده می شود.

در ساعت 04:26UTC خلبان که در حال اجرای طرح تقرب با ILS بوده است با واحد برج کنترل تماس رادیویی برقرار نموده و برای نشستن بر روی باند ۰۹ مجاز می گردد.

در ساعت 04:29 UTC زمانی که هواپیما بر روی باند و در حال دوش قرار داشته است (Landing Roll) کنترلر دستور توقف به خلبان داده و ایشان هم اجرا می نماید.

در این لحظه هواپیما از آستانه باند جابجا شده ۲۷ عبور نموده و ضمن شکستن یکی از چراغ های در انتهای باند متوقف می شود.

بلافاصله پس از وقوع رخداد خروج از باند، مسئولین ایمنی فرودگاه در محل حاضر شده و ضمن انجام آزمایشات پزشکی از خدمه پروازی، با ایشان مصاحبه نیز انجام داده و مراتب را به سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران گزارش شده است.

دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۹۸/۰۲/۲۹

اگرچه بررسی های کارشناسی اولیه بر اساس اسناد و مدارک موجود حاکی از برداشت ناصحیح از نوام صادرشده توسط هواپیمایی کشوری ارمنستان توسط خدمه پروازی بوده است ، لیکن بررسی های تکمیلی درخصوص کافی بودن مسافت های مجاز اعلام شده برای فرود (LDA=2400 M) در هر دو باند ۲۷-۰۹ ، محاسبات خلبانان برای فرود در آن فرودگاه، بررسی سرعت پرواز و نحوه تقرب در رادار فرودگاه و ارزیابی ریسک توسط مسئولین فرودگاه در آینده انجام و گزارش نهایی به زبان انگلیسی به مبادی ذیربط ارسال خواهد گردید.

لازم بذکر است مشابه این حادثه قبلاً در تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۲۷ برای هواپیمای A306 شرکت هواپیمایی ماهان در همین فرودگاه بوقوع پیوسته که دفتر بررسی سوانح و حوادث گزارش آن را صادر نموده و ضرورت دارد واحدهای عملیاتی کلیه شرکتهای هواپیمایی ، توجه به محدودیت های کلیه مقاصد پروازی خود به هنگام برنامه ریزی پروازها انجام داده و برای خلبانان خود توجیحات لازم را انجام نمایند .

**THRESHOLD RWY 27 REPLACED TO THE CENTER
OF THE RWY BY 1450M.**

AT THAT TIME centre line , TDZ lighting system AND PAPI FOR RWY 27 OUT OF SERVICE.

**AT THAT TIME 180 DEGREE TURN OF THE AIRCRAFT ON THE RWY 09/27 IS
APPROVED FOR TAKE OFF RWY 27 AND LANDING RWY 09.**

FOR RWY 09 TORA(M)-2400, TODA(M)-2850, ASDA(M)-2850, LDA(M)-2400

FOR RWY 27 TORA(M)-2400, TODA(M)-2850, ASDA(M)-2800, LDA(M)-2400

CAT 2 and CAT1 OUT OF SERVICE.

