

دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۹۹/۱۱/۲۷

بسمه تعالی

موضوع: گزارش اولیه سانحه مورخه ۹۹/۱۱/۲۵ بالگرد مدل Airbus BK117 شرکت آوا سلامت در ایلام

با احترام؛ باعنایت به دریافت گزارش مورخ ۹۹/۱۱/۲۵ مرکز کنترل فضای کشور درخصوص بروز سانحه بالگرد شرکت آوا سلامت مستقر در فرودگاه ایلام، اقدامات اولیه برای حفظ مستندات سایت سانحه، جمع آوری اطلاعات و هماهنگی برای اعزام کارشناسان تیم بررسی سانحه به محل رویداد انجام پذیرفت. نتایج اقدامات و بررسی های اولیه به شرح ذیل اعلام می گردد:

در روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۵ درخواست پروازی جهت امداد رسانی به کودک دچار قطع دست شده (در اثر انفجار مین در منطقه دشت عباس) به واحد اورژانس هوایی مستقر در فرودگاه ایلام می رسد که متعاقب آن در ساعت ۱۰:۱۵ بوقت محلی عملیات امداد رسانی توسط بالگرد ایرباس مدل BK 117 به علامت ثبت EP-AVE مسقر در فرودگاه ایلام برنامه ریزی و اجرا می گردد. براین اساس ۲ نفر خلبان پرواز به همراه یک مهندس فنی بالگرد و ۲ نفر پزشک یار (در مجموع ۵ سرنشین) سوار بالگرد شده تا پرواز مذکور از موقعیت کنار پارکینگ فرودگاه ایلام صورت پذیرد. پس از درخواست استارت توسط خلبان و موافقت کنترلر برج مراقبت پرواز، موتورهای بالگرد روشن شده و پس از آن خلبان تقاضای Air Taxi می نماید که این درخواست به دلیل وجود پرواز ورودی (پرواز شرکت آسمان) به فرودگاه مورد موافقت کنترلر قرار نمی گیرد. خلبان بالگرد موقعیت پرواز ورودی را پرسیده که در پاسخ خلبان هواپیمای ورودی موقعیت خود را فاینال باند ۳۲ اعلام می نماید. لحظاتی بعد بالگرد برخاسته و به سمت راست متمایل شده و حدود ۵ ثانیه پس از جدا شدن از روی زمین ابتدا ملخ های بالگرد و سپس سمت راست بالگرد به زمین برخورد کرده و در نهایت بالگرد در فاصله حدود ۷۰ متری از محل پد مخصوص متوقف و دچار سانحه میگردد. پس از توقف بالگرد و در زمان کمتر از یک دقیقه تمام ۵ سرنشین بالگرد پیاده شده و پس از حدود ۲ دقیقه ماشین های اطفای حریق فرودگاه در محل رویداد حاضر شده و اقدام به پاشش مواد اطفای حریق می نمایند. خوشبختانه در این رویداد به کسی آسیب جدی وارد نشده است، اما بدلیل انجام مراقبت های پزشکی، ۲ خلبان پرواز، مهندس فنی و یک پزشک یار به مدت یک روز در بیمارستان تحت مراقبت بوده و سپس تمامی آنها مرخص شده اند.

دراثر وقوع این رویداد خسارت جدی (Substantial Damage) به ملخ، بدنه و بطور محتمل به سیستمهای گردنده داخلی بالگرد وارد شده ولی هیچگونه خسارتی به تجهیزات فرودگاه وارد نگردیده است. با اعزام کارشناسان بررسی سانحه و نماینده ایمنی شرکت به محل وقوع سانحه، اقدامات اولیه به منظور حفظ شواهد و اسناد مرتبط بعمل آمده و دستگاه ضبط اطلاعات پروازی جهت بازخوانی از روی بالگرد پیاده گردیده و در اختیار تیم بررسی سانحه قرار گرفته است.

دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۹۹/۱۱/۲۷

شایان ذکر است با توجه به اینکه رویداد به وقوع پیوسته در طبقه بندی سانحه هوایی قرار گرفته و وزن بالگرد بیشتر ۲۲۵۰ کیلوگرم می باشد، اطلاعیه لازم به ایکائو و کشورهای آلمان و فرانسه بعنوان کشور طراح و سازنده بالگرد و موتور ارسال گردیده و متعاقباً گزارش نهایی پس از تکمیل بررسی سانحه، منتشر خواهد شد.

